

**Ο ΠΙΝΑΚΑΣ  
INVERTER  
DYNAMIC PICCO**



**Dynamic Control**

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

❖ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΕΛΙΔΑ	2
❖ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΕΛΙΔΑ	2
❖ ΚΕΦ. 1: ΜΕΝΟΥ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΣΕΛΙΔΕΣ	3 – 8
❖ ΚΕΦ. 2: ΒΛΑΒΕΣ (FAULTS)	ΣΕΛΙΔΕΣ	9 – 17
❖ ΚΕΦ. 3: ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	ΣΕΛΙΔΕΣ	18 – 20
❖ ΚΕΦ. 4: ΒΑΛΒΙΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ A3	ΣΕΛΙΔΕΣ	21 – 24
❖ ΚΕΦ. 5: ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ BYPASS	ΣΕΛΙΔΑ	25
❖ ΚΕΦ. 6: ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ	ΣΕΛΙΔΑ	26
❖ ΚΕΦ. 7: ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΦΗ ΘΥΡΩΝ	ΣΕΛΙΔΑ	27
❖ ΚΕΦ. 9: ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΠΙΝΑΚΑ	ΣΕΛΙΔΕΣ	28 – 44

## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η νέα σειρά πινάκων **DYNAMIC PICCO** σχεδιάστηκε με επώνυμα και πιστοποιημένα υλικά. Καλύπτει όλους τους τύπους ανελκυστήρων μηχανικούς και υδραυλικούς. Συμμορφώνεται με την Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία για τους ανελκυστήρες: **EN81-1/2, EN81-1/2+A3:2009, EN81-20, EN81-50, EN81-70.**

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Υδραυλικός ή Μηχανικός μίας ή δύο ταχυτήτων ή V.V.V.F.
- Μέχρι 10 Στάσεις
- Ταχύτητα Ανελκυστήρα μέχρι 2 m/sec
- Συνεργαζόμενος με Απλές, τύπου Bus και Αυτόματες Θύρες όλων των εργοστασίων
- Με LCD οθόνη νέας γενιάς για την αναλυτική καταγραφή της Κατάστασης του Ανελκυστήρα, τις ενδείξεις των Βλαβών και την Είσοδο στο Menu Παραμετροποίησης
- Καταγραφή Στατιστικών και Συμβάντων του Ανελκυστήρα (Μετρητής Κινήσεων – Διορθώσεις, Βλαβών με ημερομηνία, ώρα και όροφο που συνέβησαν, Τεστ A3 κ.λ.π.)
- Ρολόι Πραγματικού Χρόνου (RTC)
- Υποστηρίζει έλεγχο του θερμικού λαδιού και κινητήρα
- Ηλεκτρονικός Επιτηρητής Φάσεων
- Ενσωματωμένος διακόπτης ασφαλείας «PIZZATO / Type CS AR-94V024» (πιστοποιημένο σε EN 81-20:2014 και EN 81-50:2014 με κατηγορία ασφαλείας 4 (EN ISO 13849-1)) που ανιχνεύει την κίνηση του θαλάμου πέρα από τη ζώνη απασφάλισης των θυρών φρέατος
- Ηλεκτρονικός Έλεγχος Βαλβίδων (Προστασία από Βραχυκυκλώματα)
- Λειτουργία Αυτόματης Επιτήρησης της Βαλβίδας Ασφαλείας A3
- Ηλεκτρονικός Έλεγχος των Κυκλωμάτων Ασφαλείας (Προστασία από Βραχυκυκλώματα όλων των τύπων των Θυρών)
- Δυνατότητα Ελέγχου Δευτερεύουσας Επαφής Θυρών
- Έλεγχος μέσω ανάδρασης (feedback) όλων των Ρελέ Ισχύος του πίνακα
- Ηλεκτρονικός Έλεγχος της Διαρροής Ρεύματος
- Διακόπτης και Button Συντηρήσεως πάνω στην πλακέτα
- Ανίχνευση της εισαγωγής σε Συντήρηση από το Φρεάτιο και τήρηση της προβλεπόμενης από το πρότυπο διαδικασίας επαναλειτουργίας του πίνακα
- Ενσωματωμένος Αυτόματος Απεγκλωβισμός στα Υδραυλικά και δυνατότητα σύνδεσης με πίνακα Απεγκλωβισμού στα Μηχανικά
- Μπαταρία για τον Απεγκλωβισμό και τα Φώτα Ασφαλείας και έξυπνος Φορτιστής για μεγάλη διάρκεια ζωής της Μπαταρίας
- Ενσωματώνει μουσική mp3 και αναγγελιών ορόφων στα ελληνικά και αγγλικά

## 1. ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

### 1.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΕΝΟΥ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΠΟΙΗΣΗΣ

Για εισαγωγή στο **ΜΕΝΟΥ** μεταβαίνουμε στη λειτουργία **ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (REVISION)**. Έπειτα πατάμε το button **MENU**. Εισάγουμε τον τετραψήφιο κωδικό **PASSWORD** με τα button **UP** και **DOWN** και τέλος πατάμε το button **SAVE**. Το σύστημα παραδίδεται πάντα με κωδικό **PASSWORD «0000»** και μόλις πατήσουμε το **SAVE** θα μπει στο ΜΕΝΟΥ και θα εμφανιστεί η παράμετρος **«ΡΥΘΜΙΣΗ ΡΟΛΟΓΙΟΥ»**. Ο κωδικός **PASSWORD «0000»** προτείνεται να μην αλλαχτεί για την απρόσκοπτη εισαγωγή στο ΜΕΝΟΥ.

Βήμα 1	Βήμα 2	Βήμα 3	Βήμα 4
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	button MENU	PASSWORD	button SAVE

### 1.2 ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

Για εισαγωγή στη κάθε παράμετρο πατάμε το button **PROG**, την αλλάζουμε με τα button **UP** και **DOWN** και τέλος πατάμε το button **SAVE** για να αποθηκευτεί η νέα παράμετρος.

Παράμετρος	Περιγραφή	α. Εύρος Τιμών β. Προεπιλογή
ΡΥΘΜΙΣΗ ΡΟΛΟΓΙΟΥ / ΡΥΘΜΙΣΗ ΗΜΕΡΟΜ.	Ρυθμίζουμε την ημερομηνία του συστήματος	ημέρα/μήνας/έτος 01/01/00
ΡΥΘΜΙΣΗ ΡΟΛΟΓΙΟΥ / ΡΥΘΜΙΣΗ ΩΡΑΣ	Ρυθμίζουμε την ώρα του συστήματος	ώρα: λεπτά 00:00
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΑΣΕΩΝ	Επιλέγουμε τον αριθμό των στάσεων του ανελκυστήρα	02 - 12 12 (Προεπιλογή)
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΑΣΕΩΝ / ΕΠΙΛΟΓΗ ΟΡΟΦΟΕΝΔΕΙΞΗΣ	Επιλέγουμε αν η οροφοένδειξη θα είναι σε ABCD ή σε ΔΕΚΑΔΙΚΗ μορφή	1: ABCD 2: ΔΕΚΑΔΙΚΗ (Προεπιλογή)
ΧΡΟΝΙΚΑ / ΧΡΟΝΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑΤΟΣ	Επιλέγουμε τον χρόνο σε sec που μένει σταματημένος σε κάθε όροφο ο ανελκυστήρας	05 – 45 sec 06 sec (Προεπιλογή)
ΧΡΟΝΙΚΑ / ΧΡΟΝΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ	Επιλέγουμε τον χρόνο σε sec που θα σβήσει το φως του θαλάμου όταν ο ανελκυστήρας μείνει αδρανής	05 – 45 sec 20 sec (Προεπιλογή)
ΧΡΟΝΙΚΑ / ΧΡΟΝΟΣ ΜΙΚΡΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	Επιλέγουμε τον μέγιστο χρόνο σε sec που επιτρέπεται να κινηθεί ο ανελκυστήρας με την μικρή ταχύτητα	05 – 30 sec 12 sec (Προεπιλογή)

Παράμετρος	Περιγραφή	α. Εύρος Τιμών β. Προεπιλογή
ΧΡΟΝΙΚΑ / ΧΡΟΝΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΑΓΝΗΤΗ	Επιλέγουμε τον μέγιστο χρόνο σε sec που μπορεί να είναι τραβηγμένο το ρελέ μαγνήτη χωρίς ο ανελκυστήρας να κινηθεί	05 – 45 sec 30 sec (Προεπιλογή)
ΧΡΟΝΙΚΑ / ΧΡΟΝΟΣ PARKING	Επιλέγουμε τον χρόνο σε sec που μετά το πέρας αυτού, ο ανελκυστήρας θα κάνει parking στον όροφο που έχει επιλεγεί	60 – 900 sec 900 sec (Προεπιλογή)
ΧΡΟΝΙΚΑ / ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	Επιλέγουμε τον μέγιστο χρόνο σε sec που επιτρέπεται να κινηθεί ο ανελκυστήρας με την μεγάλη ταχύτητα	05 – 30 sec 15 sec (Προεπιλογή)
ΧΡΟΝΙΚΑ / ΧΡΟΝΟΣ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ	Επιλέγουμε τον χρόνο σε sec που θα παραμείνουν οι αυτόματες θύρες ανοιχτές, όταν κοπεί το φωτοκύτταρο και μετά επανέλθει	02 – 45 sec 04 sec (Προεπιλογή)
ΧΡΟΝΙΚΑ / ΧΡΟΝΟΣ ΒΛΑΒΗΣ ΘΥΡΩΝ	Επιλέγουμε τον μέγιστο χρόνο σε sec που επιτρέπεται να μείνουν οι θύρες ανοιχτές ενώ υπάρχει κλήση	05 – 45 sec 20 sec (Προεπιλογή)
ΧΡΟΝΙΚΑ / ΧΡΟΝΟΣ SOFT - STOP	Επιλέγουμε τον χρόνο σε sec του ομαλού σταματήματος του ανελκυστήρα σε όροφο	0.5 – 1.5 sec 1 sec (Προεπιλογή)
ΧΡΟΝΙΚΑ / ΧΡΟΝΟΣ ΑΣΤΕΡΑΣ - ΤΡΙΓΩΝΟ	Επιλέγουμε τον χρόνο σε msec του Αστήρα - Τριγώνου	0.7 – 1.6 sec 1.4 sec (Προεπιλογή)

Παράμετρος	Περιγραφή	α. Εύρος Τιμών β. Προεπιλογή
ΜΕΤΡΗΤΕΣ / ΜΕΤΡΗΤΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΝ	Ένδειξη των κινήσεων που έχει κάνει ο ανελκυστήρας ( μπορούμε να τον μηδενίσουμε πατώντας ταυτόχρονα τα button <b>UP</b> και <b>DOWN</b> για 2 sec )	0 – 9.999.999 κινήσεις
ΜΕΤΡΗΤΕΣ / ΜΕΤΡΗΤΗΣ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΝ	Ένδειξη των διορθώσεων που έχει κάνει ο ανελκυστήρας ( μπορούμε να τον μηδενίσουμε πατώντας ταυτόχρονα τα button <b>UP</b> και <b>DOWN</b> για 2 sec )	0 – 9.999 διορθώσεις
ΤΥΠΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	Επιλέγουμε τον τύπο του ανελκυστήρα από τις 4 δυνατές επιλογές	0: ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1: ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ SOFT-STOP (Προεπιλογή) 2: ΜΗΧΑΝΙΚΟ 3: INVERTER
ΤΥΠΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ / ΜΑΓΝΗΤΙΚΑ MF	Επιλέγουμε αν ο ανελκυστήρας έχει ένα ή δύο μαγνητικά θέσης θαλάμου MF πριν τους Προτερματικούς Διακόπτες	1: 1 MF 2: 2 MF 2 MF (Προεπιλογή)

ΤΥΠΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ / ΜΑΓΝΗΤΙΚΑ CF	Αυτή η επιλογή είναι εφικτή μόνο αν επιλεγεί σαν τύπος ανελκυστήρα <b>INVERTER</b> η <b>ΜΗΧΑΝΙΚΟ</b> . Επιλέγουμε τον αριθμό των μαγνητικών στάσης	1: 1 CF 2: 2 CF 2 CF (Προεπιλογή)
-------------------------------------	---	---

Παράμετρος	Περιγραφή	α. Εύρος Τιμών β. Προεπιλογή
ΡΥΘΜΙΣΗ PARKING / ΡΥΘΜΙΣΗ PARKING	Επιλέγουμε αν ο ανελκυστήρας θα κάνει parking	0 : ΟΧΙ 1 : ΝΑΙ 1 (Προεπιλογή)
ΡΥΘΜΙΣΗ PARKING / ΟΡΟΦΟΣ PARKING	Επιλέγουμε τον όροφο στον οποίο ο ανελκυστήρας θα κάνει parking	0 – 15 01 (Προεπιλογή)
ΒΛΑΒΕΣ	Ένδειξη των βλαβών που έχουν καταγραφεί στο σύστημα μαζί με την χρονική στιγμή και τον όροφο που συνέβη η κάθε βλάβη ( μπορούμε να τις μηδενίσουμε πατώντας ταυτόχρονα τα button <b>PROG</b> και <b>SAVE</b> για 2 sec )	Ημέρα / μήνας ώρα: λεπτά [όροφος] βλάβη

Παράμετρος	Περιγραφή	α. Εύρος Τιμών β. Προεπιλογή
ΟΡΟΦΟΕΝΔΕΙΞΗ	Ρυθμίζουμε την ένδειξη της κάθε στάσης του ανελκυστήρα (πραγματική ένδειξη ορόφου). Με το button PROG επιλέγουμε την ένδειξη της επόμενης στάσης	-5 μέχρι 9 Δυνατότητα επιλογής και Ημιόροφου (HM)
ΑΛΛΑΓΗ PASSWORD	Αλλάζουμε τον κωδικό Password για την είσοδο στο μενού παραμετροποίησης	0000 (Προεπιλογή)
ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΟΡΟΦΩΝ	Εδώ επιλέγεται αν ένας όροφος θα δέχεται η δεν θα δέχεται κλήση. Αυτή η επιλογή χρειάζεται σε περίπτωση ύπαρξης ορόφου χωρίς αντίστοιχη ύπαρξη θύρας ανελκυστήρα.	0 (δεν δέχεται κλήση) 1 (δέχεται κλήση) 1 (Προεπιλογή)

Παράμετρος	Περιγραφή	α. Εύρος Τιμών β. Προεπιλογή
ΤΥΠΟΣ ΘΥΡΩΝ / ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΘΥΡΕΣ	Επιλέγουμε αν το σύστημα έχει ή δεν έχει αυτόματες θύρες	0 : ΟΧΙ 1 : ΝΑΙ 0 (Προεπιλογή)
ΤΥΠΟΣ ΘΥΡΩΝ / ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΘΥΡΕΣ / ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΠΟΡΤΕΣ ΣΕ ΗΡΕΜΙΑ	Εφόσον έχουμε επιλέξει προηγουμένως ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΘΥΡΕΣ επιλέγουμε αν οι αυτόματες θύρες θα είναι ανοιχτές ή κλειστές σε ηρεμία	0 : OPEN 1 : CLOSE 1 (Προεπιλογή)
ΤΥΠΟΣ ΘΥΡΩΝ / ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΘΥΡΕΣ / ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΥΤΟΜΑΤΩΝ ΘΥΡΩΝ	Εφόσον έχουμε περισσότερες από μία ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΘΥΡΕΣ επιλέγουμε σε κάθε όροφο ποια θύρα θα ανοίγει	0 : Αυτοματες θύρες Νο1 και Νο2 1 : Αυτοματη θυρα Νο1 2 : Αυτοματη θυρα Νο2 1 (Προεπιλογή)
ΤΥΠΟΣ ΘΥΡΩΝ / ΘΥΡΕΣ BUS	Επιλέγουμε αν το σύστημα έχει θύρες BUS. Αυτή η επιλογή είναι δυνατή αν δεν έχουν επιλεγεί αυτόματες θύρες.	0 : ΟΧΙ 1 : ΝΑΙ 0 (Προεπιλογή)
ΒΑΛΒΙΔΑ Α3	Επιλέγουμε αν το σύστημα έχει τη βαλβίδα ασφαλείας καθόδου Α3	0 : ΟΧΙ 1 : ΝΑΙ 0 (Προεπιλογή)
ΒΑΛΒΙΔΑ Α3 / ΤΥΠΟΣ ΒΑΛΒΙΔΑΣ	Επιλέγουμε αν η βαλβίδα ασφαλείας Α3 είναι τύπου Moris ή Κανονική ή GMV	1 : ΚΑΝΟΝΙΚΗ 2 : MORIS 3 : GMV 1 (Προεπιλογή)
ΒΑΛΒΙΔΑ Α3 / ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ Α3	Επιλέγουμε αν κατά το σταμάτημα του ανελκυστήρα στην κάθοδο η βαλβίδα ασφαλείας Α3 θα κλείσει με καθυστέρηση 0,1 sec σε σχέση με την κύρια βαλβίδα καθόδου	0 : ΟΧΙ 1 : ΝΑΙ 0 (Προεπιλογή)
ΒΑΛΒΙΔΑ Α3 / TEST ΒΑΛΒΙΔΑΣ Α3	Επιλέγουμε αν το σύστημα θα κάνει καθημερινό test ελέγχου της Α3	0 : ΟΧΙ 1 : ΝΑΙ 1 (Προεπιλογή)
ΒΑΛΒΙΔΑ Α3 / TEST Α3 ΟΚ	Εδώ το σύστημα εμφανίζει το τελευταίο επιτυχημένο Test της Βαλβίδας Α3	
ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΦΗ ΘΥΡΩΝ	Επιλέγουμε αν το σύστημα έχει δευτερεύουσα επαφή για τον έλεγχο του ανοίγματος και κλεισίματος των θυρών	0: ΟΧΙ 1: ΝΑΙ 0 (Προεπιλογή)
ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΦΗ ΘΥΡΩΝ / ΤΥΠΟΣ ΕΠΑΦΗΣ (NORMALLY CLOSED ή NORMALLY OPEN)	Εφόσον το σύστημα διαθέτει δευτερεύουσα επαφή θυρών επιλέγουμε αν η επαφή είναι Normally Closed ή Normally Open	0: NC 1: NO 1 (Προεπιλογή)

Παράμετρος	Περιγραφή	α. Εύρος Τιμών β. Προεπιλογή
ΠΡΟΤΥΠΟ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	Επιλέγουμε το πρότυπο με το οποίο θα λειτουργεί ο Ανελκυστήρας	0: EN81-20 1: EN81-2 0 (Προεπιλογή)
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	Επιλέγουμε τη λειτουργία Εγκατάστασης και το σύστημα αγνοεί κάποιες από τις βασικές βλάβες για την διευκόλυνση του Εγκαταστάτη.	0: ΟΧΙ 1: ΝΑΙ 0 (Προεπιλογή)
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ UPS	Η πλακέτα υποστηρίζει σύστημα απεγκλωβισμού με UPS. Επιλέγουμε τη λειτουργία UPS έτσι ώστε το σύστημα να έχει την δυνατότητα να εκτελεί αυτόματα απεγκλωβισμό στον πλησιέστερο όροφο σε περίπτωση διακοπής του ρεύματος χρησιμοποιώντας ένα UPS	0: ΟΧΙ 1: ΝΑΙ 0 (Προεπιλογή)
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ FEEDBACK VC	Επιλέγουμε αν το σύστημα θα έχει ανάδραση (FEEDBACK VC) για τον έλεγχο αν τραβάνε και πέφτουνε σωστά οι μανούβρες	0: ΟΧΙ 1: ΝΑΙ 1 (Προεπιλογή)
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΑΠΟΔΗ ΚΙΝΗΣΗ (REVERSE MOVEMENT)	Επιλέγουμε αν το σύστημα ελέγχει την ανάποδη κίνηση κατά το ξεκίνημα του Ανελκυστήρα από τον όροφο στους Μηχανικούς Ανελκυστήρες	0: ΟΧΙ 1: ΝΑΙ 0 (Προεπιλογή)
ΕΠΙΛΟΓΗ ΥΠΕΡΒΑΡΟΥ (ΥΒ)	Επιλέγουμε αν η επαφή Υπέρβαρου θα δουλεύει με επαφή N.O. ή θα δουλεύει με επαφή N.C.	0: NC 1: NO 0 (Προεπιλογή)
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ΣΤΑΣΗΣ	Επιλέγουμε αν το σύστημα θα έχει μια μικρή ελεγχόμενη ολίσθηση κατά το σταμάτημα για να επιτευχθεί η ευθυγράμμιση στον όροφο.	0: ΟΧΙ 1: ΝΑΙ 0 (Προεπιλογή)
ΧΡΟΝΟΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ΣΤΑΣΗΣ CFA	Εφόσον επιλέξουμε λειτουργία Ολίσθησης Στάσης εδώ επιλέγουμε τον χρόνο ολίσθησης κατά την Άνοδο που ελέγχεται από το μαγνητικό στάσης CFA	0 – 50 msec 0: (Προεπιλογή)
ΧΡΟΝΟΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ΣΤΑΣΗΣ CFK	Εφόσον επιλέξουμε λειτουργία Ολίσθησης Στάσης εδώ επιλέγουμε τον χρόνο ολίσθησης κατά την Κάθοδο που ελέγχεται από το μαγνητικό στάσης CFK	0 – 50 msec 0: (Προεπιλογή)

Παράμετρος	Περιγραφή	α. Εύρος Τιμών β. Προεπιλογή
VOICE – MUSIC / ΑΝΑΓΓΕΛΙΕΣ ΟΡΟΦΩΝ	Επιλέγουμε αν το σύστημα θα αναγγέλει μέσω ηχητικού μηνύματος τον όροφο που προσεγγίζει ο ανελκυστήρας	0: ΟΧΙ 1: ΝΑΙ 0 (Προεπιλογή)
VOICE – MUSIC / ΜΟΥΣΙΚΗ MP3	Επιλέγουμε αν το σύστημα θα παίζει τραγούδια Mp3 που έχουν γραφτεί στον συγκεκριμένο φάκελο της κάρτας SD	0: ΟΧΙ 1: ΝΑΙ 0 (Προεπιλογή)
VOICE – MUSIC / ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΘΥΡΩΝ	Επιλέγουμε αν το σύστημα θα αναγγέλει το κλείσιμο και άνοιγμα των θυρών σε περίπτωση χρήσης του Ανελκυστήρα από άτομα Α.μ.ε.α. που προβλέπει το πρότυπο	0: ΟΧΙ 1: ΝΑΙ 0 (Προεπιλογή)
VOICE – MUSIC / ΕΝΤΑΣΗ ΗΧΕΙΟΥ	Επιλέγουμε την ένταση του ήχου του ηχείου από την τιμή 1 μέχρι την τιμή 10	01 – 10 05 (Προεπιλογή)

## 2. ΒΛΑΒΕΣ (FAULTS)

### 2.1 ΓΕΝΙΚΑ

Η πλακέτα **DYNAMIC PICCO** έχει τη δυνατότητα να καταγράψει οποιαδήποτε βλάβη συμβεί στο σύστημα του ανελκυστήρα. Οι τελευταίες 30 βλάβες καταγράφονται με τη χρονική σειρά που συνέβησαν και κρατούνται στη μνήμη EEPROM του επεξεργαστή, μαζί με τη χρονική στιγμή και τον όροφο που έλαβαν χώρα. Το ειδικό τεχνικό προσωπικό που έχει αναλάβει τη συντήρηση του ανελκυστήρα μπορεί να τις δει από το μενού παραμετροποίησης και να επιληφθεί των βλαβών. Αν η βλάβη είναι κρίσιμη και δεν επιτρέπεται να επαναλειτουργήσει ο ανελκυστήρας τότε η βλάβη παραμένει στην οθόνη μέχρι το ειδικό τεχνικό προσωπικό να επιληφθεί αυτής.

### 2.2 ΠΙΘΑΝΕΣ ΒΛΑΒΕΣ (FAULTS)

Οι πιθανές βλάβες που μπορεί να καταγράψει το σύστημα, η περιγραφή και ερμηνεία τους καθώς και ο τρόπος που το τεχνικό προσωπικό μπορεί να τις επιδιορθώσει περιγράφεται παρακάτω:

Βλάβη	Περιγραφή - Ερμηνεία	Επιδιόρθωση
ΕΠΙΤΗΡΗΤΗΣ OFF	Εμφανίζεται όταν είτε έχουμε αναστροφή φάσεων στη τροφοδοσία, είτε η τάση μιας φάσης πέσει κάτω από το νόμιμο όριο (10% πτώση), είτε λείπει η τροφοδοσία 24V από την πλακέτα.	A) Δοκιμή αναστροφής Φάσεων RST (L1,L2,L3) και μέτρηση της τάσης αυτών B) Έλεγχος της ασφάλειας των 24V Γ) Κλήση Τεχνικού της ΔΕΗ - Η βλάβη αίρεται μόνη της όταν η τριφασική τάση τροφοδοσίας είναι σωστή.
ΠΡΟΤΕΡΜΑΤΑ KOMMENA	Εμφανίζεται όταν και οι δύο Προτερματικοί Διακόπτες PTA – PTK είναι κομμένοι.	A) Ελέγχουμε το κοινό καλώδιο των προτερματικών Διακοπών B) Ελέγχουμε αν οι προτερματικοί Διακοπτές λειτουργούν. Γ) Ελέγχουμε αν λειτουργούν οι εισοδοί 7A και 8K της πλακέτας - Η βλάβη αίρεται μόνη της όταν πάψει ένας από τους δύο Προτερματικούς Διακόπτες να είναι κομμένος.
ΘΕΡΜΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	Εμφανίζεται όταν η θερμοκρασία του κινητήρα υπερβεί το νόμιμο επιτρεπτό όριο.	- Στους υδραυλικούς ανελκυστήρες η βλάβη αίρεται όταν η θερμοκρασία επανέλθει σε επιτρεπτά όρια. - Στους μηχανικούς ανελκυστήρες πρέπει να επισκευαστεί ο κινητήρας και για να αρθεί η βλάβη να εισαχθεί το σύστημα στη Συντήρηση.

Βλάβη	Περιγραφή - Ερμηνεία	Επιδιόρθωση
ΒΑΛΒΙΔΑ A3 OFF	Εμφανίζεται όταν στα υδραυλικά συστήματα που έχουν τη βαλβίδα ασφαλείας A3 ανιχνευθεί, είτε ότι κατά το τεστ ελέγχου της βαλβίδας A3, αυτή δεν λειτουργεί σωστά, είτε κατά την διάρκεια της ισοστάθμισης ανιχνευθεί ότι ο θάλαμος βγήκε εκτός ζώνης από το κάτω όριο απασφάλισης των θυρών φρέατος. (δες παρ. 4.1 μέχρι 4.5)	A) Ελέγχουμε πρώτα αν λειτουργούν τα ρελέ ασφαλείας A3.1 και A3.2 του πίνακα B) Ελέγχουμε αν κλείνει σωστά η Βαλβίδα A3 (Διαρροή Λαδιού) Γ) Ελέγχουμε αν ο Διακόπτης ασφαλείας rizzato λειτουργεί σωστά - Η βλάβη αίρεται με εισαγωγή στη Συντήρηση.
ΧΡΟΝ. 1 ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	Εμφανίζεται όταν ο ανελκυστήρας κινείται με τη μεγάλη ταχύτητα και περάσει ο χρόνος που έχει οριστεί από το μενού, χωρίς να λάβει σήμα από τα μαγνητικά οροφομέτρησης MF.	A) Ελέγχουμε αν λειτουργεί η είσοδος MF της πλακέτας δίνοντας -24V (6A) σε αυτήν (Ανάβει το LED) B) Ελέγχουμε αν λειτουργούν τα μαγνητικά οροφομέτρησης Γ) Ελέγχουμε αν στο γκρουπ των βαλβίδων ανοίγει η βαλβίδα μεγάλης ταχύτητας - Η βλάβη αίρεται με εισαγωγή στη Συντήρηση.
ΧΡΟΝ. 2 ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	Εμφανίζεται όταν ο ανελκυστήρας κινείται με τη μικρή ταχύτητα για να προσεγγίσει έναν όροφο και περάσει ο χρόνος που έχει οριστεί από το μενού, χωρίς να λάβει σήμα από τα μαγνητικά στάσης CFA - CFK	A) Ελέγχουμε αν λειτουργούν οι εισοδοί CFA και CFK δίνοντας -24V (6A) σε αυτές (Ανάβουν τα LED) B) Ελέγχουμε αν λειτουργούν τα μαγνητικά στάσης Γ) Ελέγχουμε όλη την καλωδίωση - Η βλάβη αίρεται μόνης της, στον επόμενο όροφο που θα λάβει σωστά τα μαγνητικά στάσης CFA – CFK.
ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΕΝΟ MF	Εμφανίζεται όταν ο ανελκυστήρας είναι σταματημένος σε όροφο και παίρνει μόνιμα σήμα από τα μαγνητικά οροφομέτρησης MF	A) Ελέγχουμε αν λειτουργεί η είσοδος MF της πλακέτας δίνοντας -24V (6A) αφού πρώτα αποσυνδέσουμε το καλώδιο από τη κλέμα B) Ελέγχουμε για βραχυκύκλωμα του μαγνητικού οροφομέτρησης - Η βλάβη αίρεται μόνη της όταν πάψει να υφίσταται το βραχυκύκλωμα.

Βλάβη	Περιγραφή - Ερμηνεία	Επιδιόρθωση
ΧΑΘΗΚΕ ΠΑΛΜΟΣ MF	Εμφανίζεται όταν ο ανελκυστήρας κινείται από όροφο σε όροφο και λάβει μόνο ένα σήμα αντί για δύο από τα μαγνητικά οροφομέτρησης MF μεταξύ δυο σημάτων στάσης. Σε αυτήν τη περίπτωση το σύστημα ενεργοποιεί τη τελευταία πάνω ή τελευταία κάτω κλήση ανάλογα με την πορεία για να σεταρισθεί εκ νέου η οροφομέτρηση	A) Ελέγχουμε αν λειτουργεί η είσοδος MF της πλακέτας δίνοντας -24V (6A) σε αυτήν (Ανάβει το LED) B) Αν η είσοδος MF λειτουργεί σωστά, αντικαθιστούμε το συγκεκριμένο μαγνητικό οροφομέτρησης - Η βλάβη αίρεται μόνη της στην επόμενη στάση του ανελκυστήρα.
ΥΠΕΡΒΑΡΟ	Εμφανίζεται όταν το σύστημα λάβει σήμα για υπέρβαρο θάλαμο πάνω από το όριο του συγκεκριμένου θαλάμου. Σε αυτήν τη περίπτωση ο ανελκυστήρας δεν ξεκινάει μέχρις ότου να μειωθεί το βάρος του θαλάμου εντός ορίου	A) Στα υδραυλικά ελέγχουμε τη βαλβίδα υψηλής πίεσης, ενώ στα μηχανικά τον διακόπτη υπερβάρου στα συρματόσχοινα. Η βλάβη αίρεται μόνη της όταν πάψει το σύστημα να δέχεται σήμα υπερβάρου (κάποια άτομα να εξέλθουν από το θάλαμο).
ΣΤΟΠ	Εμφανίζεται όταν κοπεί οποιοδήποτε κύκλωμα που είναι σε σειρά με το κύκλωμα ασφαλείας 1 – 2 του πίνακα. Ο ανελκυστήρας σταματάει αμέσως οποιαδήποτε κίνηση, ακυρώνει τις κλήσεις και δεν δέχεται κλήσεις μέχρις ότου επανέλθει το κύκλωμα ασφαλείας 1 – 2 του πίνακα.	A) Ελέγχουμε όλα τα κυκλώματα που είναι σε σειρά με το κύκλωμα ασφαλείας 1 – 2 του πίνακα (Κοντάκτ, Βαλβίδα χαμηλής πίεσης, Διακόπτες και Button) B) Ελέγχουμε όλη την καλωδίωση - Η βλάβη αίρεται μόνη της όταν επανέλθει το κύκλωμα ασφαλείας 1 – 2 του πίνακα.
ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΕΝΕΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ	Εμφανίζεται όταν κατά τη διαδικασία σταματήματος σε έναν όροφο το σύστημα ανιχνεύσει ότι δεν άνοιξαν οι κλειδαριές της θύρας (κύκλωμα ασφαλείας BUS – 4). (δες παρ. 3.2)	A) Ελέγχουμε πρώτα την επαφή των κλειδαριών και μετά ολο το κύκλωμα ασφαλείας B) Ελέγχουμε την καλωδίωση του κυκλώματος ασφαλείας Γ) Ελέγχουμε αν λειτουργεί η είσοδος 4 της πλακέτας - Αφού διορθωθεί η βλάβη, η ένδειξη της αίρεται με εισαγωγή στη Συντήρηση.
ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΕΝΕΣ BUS	Εμφανίζεται εφόσον το σύστημα διαθέτει θύρες τύπου BUS και κατά τη διαδικασία σταματήματος σε έναν όροφο ανιχνευθεί ότι δεν άνοιξαν οι θύρες BUS (κύκλωμα ασφαλείας 3 – BUS). (δες παρ. 3.3)	A) Ελέγχουμε την επαφή των θυρών BUS και μετά ολο το κύκλωμα ασφαλείας. B) Ελέγχουμε την καλωδίωση του κυκλώματος ασφαλείας Γ) Ελέγχουμε αν λειτουργεί η είσοδος BUS της πλακέτας - Αφού διορθωθεί η βλάβη, η ένδειξη της αίρεται με εισαγωγή στη Συντήρηση.

Βλάβη	Περιγραφή - Ερμηνεία	Επιδιόρθωση
ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΕΝΗ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΘΥΡΑ	Εμφανίζεται εφόσον το σύστημα διαθέτει αυτόματες θύρες και κατά τη διαδικασία σταματήματος σε έναν όροφο ανιχνευθεί ότι δεν άνοιξαν οι αυτόματες θύρες (κύκλωμα ασφαλείας 3 – BUS). (δες παρ. 3.4)	A) Ελέγχουμε την επαφή των αυτόματων θυρών και μετά όλο το κύκλωμα ασφαλείας. B) Ελέγχουμε την καλωδίωση του κυκλώματος ασφαλείας Γ) Ελέγχουμε αν λειτουργεί η είσοδος BUS της πλακέτας - Η ένδειξη της αίρεται με εισαγωγή στη Συντήρηση.
ΕΠΑΦΗ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΘΥΡΩΝ	Εμφανίζεται εφόσον το σύστημα διαθέτει μόνο χειροκίνητες θύρες ή συνδιασμό χειροκίνητων θυρών με θύρες BUS και είναι έτοιμο να ξεκινήσει χωρίς να ανιχνεύσει κλείσιμο των χειροκίνητων θυρών μετά από χρόνο (κύκλωμα ασφαλείας 3 – BUS στην περίπτωση μόνο χειροκίνητων θυρών) (κύκλωμα ασφαλείας 2 – 3 στην περίπτωση χειροκίνητων θυρών με θύρες BUS) (δες παρ. 3.5 και 3.8)	A) Ελέγχουμε την επαφή των χειροκίνητων θυρών και μετά όλο το κύκλωμα ασφαλείας. B) Ελέγχουμε την καλωδίωση του κυκλώματος ασφαλείας Γ) Ελέγχουμε αν λειτουργεί η είσοδος 3 ή η είσοδος BUS της πλακέτας κατά περίπτωση. - Η βλάβη αίρεται μόνη της όταν οι χειροκίνητες θύρες κλείσουν.
ΕΠΑΦΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΘΥΡΩΝ	Εμφανίζεται εφόσον το σύστημα διαθέτει αυτόματες θύρες, είναι έτοιμο να ξεκινήσει, έχει δωθεί εντολή μέσω του ρελέ DC της πλακέτας να κλείσουν οι αυτόματες θύρες και δεν ανιχνεύεται κλείσιμο των αυτόματων θυρών μετά από χρόνο (κύκλωμα ασφαλείας 3 – BUS). (δες παρ. 3.6)	A) Ελέγχουμε την επαφή των αυτόματων θυρών και μετά όλο το κύκλωμα ασφαλείας. B) Ελέγχουμε την καλωδίωση του κυκλώματος ασφαλείας Γ) Ελέγχουμε αν λειτουργεί η είσοδος BUS της πλακέτας - Η βλάβη αίρεται μόνη της αν κλείσει η επαφή των εσωτερικών θυρών.
ΕΠΑΦΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΘΥΡΩΝ	Εμφανίζεται εφόσον το σύστημα διαθέτει αυτόματες θύρες, είναι έτοιμο να ξεκινήσει, έχει δωθεί εντολή μέσω του ρελέ DC της πλακέτας να κλείσουν οι αυτόματες θύρες και δεν ανιχνεύεται κλείσιμο των επαφών των εξωτερικών θυρών μετά από χρόνο (κύκλωμα ασφαλείας BUS – 4).	A) Ελέγχουμε την επαφή των αυτόματων εξωτερικών θυρών και μετά όλο το κύκλωμα ασφαλείας. B) Ελέγχουμε την καλωδίωση του κυκλώματος ασφαλείας Γ) Ελέγχουμε αν λειτουργεί η είσοδος 4 της πλακέτας - Η βλάβη αίρεται μόνη της αν κλείσει η επαφή των εξωτερικών θυρών.
ΕΠΑΦΕΣ ΘΥΡΩΝ BUS	Εμφανίζεται εφόσον το σύστημα διαθέτει θύρες BUS, είναι έτοιμο να ξεκινήσει και δεν ανιχνεύεται κλείσιμο των θυρών BUS μετά από χρόνο (κύκλωμα ασφαλείας 3 – BUS). (δες παρ. 3.7)	A) Ελέγχουμε την επαφή των θυρών BUS και μετά όλο το κύκλωμα ασφαλείας. B) Ελέγχουμε την καλωδίωση του κυκλώματος ασφαλείας Γ) Ελέγχουμε αν λειτουργεί η είσοδος BUS της πλακέτας - Η βλάβη αίρεται μόνη της αν κλείσει η επαφή των θυρών BUS

ΕΠΑΦΕΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΩΝ	Εμφανίζεται εφόσον το σύστημα διαθέτει μόνο χειροκίνητες ή συνδιασμό χειροκίνητων θυρών με θύρες BUS, είναι έτοιμο να ξεκινήσει, έχει τραβήξει το ρελέ Μαγνήτου και δεν ανιχνεύεται κλείσιμο των κλειδαριών μετά από χρόνο (κύκλωμα ασφαλείας BUS – 4).	Α) Ελέγχουμε την επαφή των κλειδαριών και μετά όλο το κύκλωμα ασφαλείας Β) Ελέγχουμε αν λειτουργεί το ρελέ Μαγνήτου Γ) Ελέγχουμε την καλωδίωση του κυκλώματος ασφαλείας - Η βλάβη αίρεται μόνη της αν κλείσει η επαφή των κλειδαριών
-------------------	---	---

Βλάβη	Περιγραφή - Ερμηνεία	Επιδιόρθωση
ΕΠΑΦΕΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΩΝ ΣΕ ΚΙΝΗΣΗ	Εμφανίζεται όταν ο ανελκυστήρας είναι σε κίνηση και διαπιστωθεί ότι άνοιξαν οι επαφές των κλειδαριών (Κλειδαριές των θυρών BUS ή Εξωτερικές επαφές Αυτόματων θυρών). Ο ανελκυστήρας για ασφάλεια σταματάει αλλά δεν ακινητοποιείται, περιμένοντας να κλείσει η επαφή για να κινηθεί ξανά (κύκλωμα ασφαλείας BUS – 4). (δες παρ. 3.9)	Α) Ελέγχουμε αν λειτουργεί η επαφή των κλειδαριών. Β) Ελέγχουμε την καλωδίωση του κυκλώματος ασφαλείας Γ) Ελέγχουμε αν λειτουργεί η είσοδος 4 της πλακέτας - Η βλάβη αίρεται μόνη της αν κλείσει η επαφή κλειδαριών και ο ανελκυστήρας θα κινηθεί ξανά για να εξυπηρετήσει τη κλήση.
ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΕΣ ΘΥΡΕΣ ΣΕ ΚΙΝΗΣΗ	Εμφανίζεται εφόσον το σύστημα διαθέτει μόνο χειροκίνητες θύρες ή συνδιασμό χειροκίνητων θυρών με θύρες BUS, ο ανελκυστήρας είναι σε κίνηση και ανιχνευθεί ότι άνοιξαν οι επαφές των χειροκίνητων θυρών (κύκλωμα ασφαλείας 3 – BUS στην περίπτωση μόνο χειροκίνητων θυρών) (κύκλωμα ασφαλείας 2 – 3 στην περίπτωση χειροκίνητων θυρών με θύρες BUS). (δες παρ. 3.10 και 3.13)	Α) Ελέγχουμε την επαφή των χειροκίνητων θυρών και μετά όλο το κύκλωμα ασφαλείας. Β) Ελέγχουμε την καλωδίωση του κυκλώματος ασφαλείας Γ) Ελέγχουμε αν λειτουργεί η είσοδος 3 ή η είσοδος BUS της πλακέτας κατά περίπτωση. - Η βλάβη αίρεται μόνη της αν κλείσουν οι επαφές των χειροκίνητων θυρών και ο ανελκυστήρας θα κινηθεί ξανά για να εξυπηρετήσει τη κλήση.
ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΘΥΡΕΣ ΣΕ ΚΙΝΗΣΗ	Εμφανίζεται εφόσον το σύστημα διαθέτει αυτόματες θύρες, ο ανελκυστήρας είναι σε κίνηση και ανιχνευθεί ότι άνοιξαν οι επαφές των εσωτερικών αυτόματων θυρών (κύκλωμα ασφαλείας 3 – BUS). (δες παρ. 3.11)	Α) Ελέγχουμε την επαφή των αυτόματων θυρών και μετά όλο το κύκλωμα ασφαλείας. Β) Ελέγχουμε την καλωδίωση του κυκλώματος ασφαλείας Γ) Ελέγχουμε αν λειτουργεί η είσοδος BUS της πλακέτας - Η βλάβη αίρεται μόνη της αν κλείσουν οι επαφές των εσωτερικών αυτόματων θυρών και ο ανελκυστήρας θα κινηθεί ξανά για να εξυπηρετήσει τη κλήση.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΘΥΡΕΣ ΣΕ ΚΙΝΗΣΗ	Εμφανίζεται εφόσον το σύστημα διαθέτει αυτόματες θύρες, ο ανελκυστήρας είναι σε κίνηση και ανιχνευθεί ότι άνοιξαν οι επαφές των αυτόματων εξωτερικών θυρών (κύκλωμα ασφαλείας BUS – 4).	Α) Ελέγχουμε την επαφή των αυτόματων εξωτερικών θυρών και μετά όλο το κύκλωμα ασφαλείας. Β) Ελέγχουμε την καλωδίωση του κυκλώματος ασφαλείας Γ) Ελέγχουμε αν λειτουργεί η είσοδος 4 της πλακέτας - Η βλάβη αίρεται μόνη της αν κλείσουν οι επαφές των εξωτερικών αυτόματων θυρών και ο ανελκυστήρας θα κινηθεί ξανά για να εξυπηρετήσει τη κλήση.
ΕΠΑΦΕΣ BUS ΣΕ ΚΙΝΗΣΗ	Εμφανίζεται εφόσον το σύστημα διαθέτει θύρες τύπου BUS, ο ανελκυστήρας είναι σε κίνηση και ανιχνευθεί ότι άνοιξαν οι επαφές των θυρών BUS (κύκλωμα ασφαλείας 3 – BUS). (δες παρ. 3.12)	Α) Ελέγχουμε την επαφή των θυρών BUS και μετά όλο το κύκλωμα ασφαλείας. Β) Ελέγχουμε την καλωδίωση του κυκλώματος ασφαλείας Γ) Ελέγχουμε αν λειτουργεί η είσοδος BUS της πλακέτας - Η βλάβη αίρεται μόνη της αν κλείσουν οι επαφές των θυρών BUS και ο ανελκυστήρας θα κινηθεί ξανά για να εξυπηρετήσει τη κλήση.

Βλάβη	Περιγραφή - Ερμηνεία	Επιδιόρθωση
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	Εμφανίζεται όταν ο συντηρητής του ανελκυστήρα γυρίσει τον Διακόπτη Συντηρήσεως της πλακέτας από την Κανονική Λειτουργία σε Λειτουργία Συντήρησης.	Η ένδειξη αίρεται όταν ο συντηρητής γυρίσει τον Διακόπτη Συντηρήσεως της πλακέτας πάλι στην Κανονική Λειτουργία.
SECURED REVISION	Εμφανίζεται όταν ο συντηρητής είτε γυρίσει τον Διακόπτη Συντηρήσεως του φρεατίου ή τον Διακόπτη Συντηρήσεως του θαλάμου από την Κανονική Λειτουργία σε Λειτουργία Συντήρησης είτε γυρίσει τον Διακόπτη BYPASS από τη θέση 0 σε οποιαδήποτε άλλη θέση (1 ή 2 ή 3). Το σύστημα για λόγους ασφαλείας παραμένει σε κατάσταση Συντήρησης (SECURED REVISION) ακόμη και αν ο συντηρητής επαναφέρει τους Διακόπτες στην Κανονική τους Λειτουργία. (Διακόπτης BYPASS: παρ. 5.1 και 5.2) (Διακόπτες Συντηρήσεως: παρ. 6.1 και 6.2)	Για να αρθεί η συγκεκριμένη βλάβη πρέπει ο συντηρητής να επαναφέρει τους Διακόπτες στην Κανονική Λειτουργία, να εξέλθει από το φρεάτιο, να επανέλθουν τα κυκλώματα ασφαλείας στη σωστή τους κατάσταση σύμφωνα με το εάν ο ανελκυστήρας είναι εντός ζώνης σταματήματος σε έναν όροφο ή όχι και ο συντηρητής αφού προσεγγίσει τον πίνακα να πατήσει το Button Program της πλακέτας για 2 sec. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα το σύστημα να κάνει Reset στον τελευταίο κάτω όροφο και να αρθεί η βλάβη.

ΘΥΡΕΣ ΑΝΟΙΧΤΕΣ	Εμφανίζεται εφόσον το σύστημα είναι σε κατάσταση «SECURED REVISION», ο συντηρητής μέσω του Διακόπτη BYPASS (Θεση 2) βραχυκυκλώσει το κύκλωμα ασφαλείας 3 – BUS (Θύρες BUS ή Εσωτερικές Αυτόματες Θύρες) και το σύστημα μέσω της δευτερεύουσας επαφής θυρών E_BUS – E_BUS ανιχνεύσει ότι οι θύρες στη πραγματικότητα παραμένουν ανοιχτές.	Η βλάβη αίρεται μόνη της είτε όταν ο συντηρητής γυρίσει τον Διακόπτη BYPASS σε διαφορετική θέση από τη 2, είτε μέσω της δευτερεύουσας επαφής θυρών E_BUS – E_BUS ανιχνευθεί ότι έκλεισαν οι θύρες.
ΚΑΤΩ ΠΡΟΤΕΡΜΑ	Εμφανίζεται όταν κοπεί ο κάτω προτερματικός Διακόπτης ενώ ο ανελκυστήρας δεν βρίσκεται στο κατώτατο επίπεδο ορόφου.	Α) Ελέγχουμε την καλωδίωση του κάτω προτερματικού Διακόπτη Β) Ελέγχουμε αν είναι βραχυκυκλωμένος ο κάτω προτερματικός Διακόπτης Γ) Ελέγχουμε αν λειτουργεί η είσοδος 8Κ της πλακέτας - Η ένδειξη αίρεται μόνη της όταν επισκευαστεί η βλάβη
ΑΝΩ ΠΡΟΤΕΡΜΑ	Εμφανίζεται όταν κοπεί ο πάνω προτερματικός Διακόπτης ενώ ο ανελκυστήρας δεν βρίσκεται στο ψηλότερο επίπεδο ορόφου.	Α) Ελέγχουμε την καλωδίωση του πάνω προτερματικού Διακόπτη Β) Ελέγχουμε αν είναι βραχυκυκλωμένος ο πάνω προτερματικός Διακόπτης Γ) Ελέγχουμε αν λειτουργεί η είσοδος 8Α της πλακέτας - Η ένδειξη αίρεται μόνη της όταν επισκευαστεί η βλάβη.

Βλάβη	Περιγραφή - Ερμηνεία	Επιδιόρθωση
ΜΑΝΟΥΒΡΕΣ ΔΕΝ ΤΡΑΒΗΞΑΝ	Εμφανίζεται εφόσον ο ανελκυστήρας ξεκινήσει να εξυπηρετήσει μια κλήση και μέσω της εισόδου ανάδρασης FB_VC (δεν σβήσει το λαμπάκι της εισόδου FB_VC), ανιχνευτεί ότι κάποια μανούβρα (ρελέ ισχύος) του πίνακα δεν τράβηξε. Το σύστημα σταματάει και ακυρώνει τις κλήσεις ωστόσο με νέα κλήση προσπαθεί να ξανατραβήξει τις μανούβρες	A) Ελέγχουμε αν τραβάνε χωριστά οι μανούβρες του πίνακα (S, Γ, Δ, Υ, Κ, Μ, Α3.1 και Α3.2) B) Ελέγχουμε την είσοδο της πλακέτας FB_VC - Η βλάβη αίρεται μόνη της μετά από 5 sec.
ΕΠΑΦΕΣ ΜΑΝΟΥΒΡΩΝ NC	Εμφανίζεται εφόσον κατά το σταμάτημα του ανελκυστήρα σε έναν όροφο και μέσω της εισόδου ανάδρασης FB_VC (δεν ανάψει το λαμπάκι της εισόδου FB_VC), ανιχνευτεί ότι κάποια μανούβρα (ρελέ ισχύος) του πίνακα δεν έπεσε και έμεινε τραβηγμένη. Το σύστημα σταματάει και ακυρώνει τις κλήσεις.	A) Ελέγχουμε αν κάποια μανούβρα του πίνακα έχει μείνει τραβηγμένη (S, Γ, Δ, Υ, Κ, Μ, Α3.1 και Α3.2) B) Ελέγχουμε την είσοδο της πλακέτας FB_VC - Η βλάβη αίρεται μόνη της όταν πέσουν όλες οι μανούβρες.
ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	Εμφανίζεται εφόσον κατά την εκκίνηση του ανελκυστήρα για την εξυπηρέτηση μιας κλήσης ανιχνευτεί ότι μετά από χρόνο ο ανελκυστήρας παραμένει εντός της ζώνης ισοστάθμισης. Το σύστημα σταματάει και ακυρώνει τις κλήσεις.	A) Ελέγχουμε αν κάποια μανούβρα του πίνακα δεν έχει τραβήξει (S, Γ, Δ για άνοδο και S, Κ, Μ για κάθοδο) B) Ελέγχουμε για βραχυκύκλωμα των μαγνητικών στάσης CFA και CFK - Η βλάβη αίρεται όταν ο ανελκυστήρας καταφέρει να κινηθεί και να φτάσει στον επόμενο όροφο.
ΑΝΑΠΟΔΗ ΚΙΝΗΣΗ	Εμφανίζεται στους μηχανικούς ανελκυστήρες εφόσον ανιχνευτεί ότι ο ανελκυστήρας κατά την εκκίνηση από μία στάση με συγκεκριμένη πορεία, στη πραγματικότητα κινήθηκε προς την αντίθετη κατεύθυνση. Το σύστημα ακινητοποιείται μέχρι ως ότου τεχνικός να επιληφθεί της βλάβης.	A) Ελέγχουμε το βάρος του θαλάμου και το βάρος του αντίβαρου B) Ελέγχουμε αν το φρένο του κινητήρα λειτουργεί σύμφωνα με τις εντολές Γ) Ελέγχουμε τη δύναμη του κινητήρα - Αφου διορθωθεί η βλάβη, η ένδειξη αίρεται με εισαγωγή στη Συντήρηση.

Βλάβη	Περιγραφή - Ερμηνεία	Επιδιόρθωση
ΣΥΝΕΧΕΙΣ ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ	Εμφανίζεται εφόσον ένας ανελκυστήρας (81-20 ή 81-50) βρισκόμενος σε μία στάση κάνει συνεχώς διορθώσεις ισοστάθμισης προς τα επάνω μέσα σε χρόνο 2 min. Το σύστημα ακινητοποιείται μέχρι ως ότου τεχνικός να επιληφθεί της βλάβης.	A) Ελέγχουμε αν υπάρχει διαρροή λαδιού από τη τσιμούχα του εμβόλου B) Ελέγχουμε αν υπάρχει διαρροή λαδιού από τις βαλβίδες του γκρουπ της αντλίας - Αφού διορθωθεί η βλάβη, η ένδειξη αίρεται με τη Συντήρηση.
ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟ OFF	Εμφανίζεται εφόσον το σύστημα διαθέτει αυτόματες θύρες και ανιχνευθεί ότι είναι κομμένο το φωτοκύτταρο της θύρας για χρόνο μεγαλύτερο από 50 sec μην αφήνοντας να κλείσουν οι θύρες για να επιτραπεί η κίνηση του ανελκυστήρα.	A) Ελέγχουμε αν λειτουργεί το φωτοκύτταρο των αυτόματων θυρών B) Ελέγχουμε αν λειτουργεί η είσοδος FT της πλακέτας Η βλάβη αίρεται μόνη της όταν πάψει το φωτοκύτταρο των αυτόματων θυρών να είναι κομμένο
ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΕΝΟ BUTTON	Εμφανίζεται εφόσον ανιχνευθεί ότι ένα συγκεκριμένο Button κλήσης ορόφου είναι συνεχόμενα πατημένο για πάνω από 10 sec.	A) Ελέγχουμε αν είναι βραχυκυκλωμένο το συγκεκριμένο Button B) Ελέγχουμε αν είναι βραχυκυκλωμένη η συγκεκριμένη είσοδος της πλακέτας (C1 – C10)
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	Εμφανίζεται και παραμένει σαν ένδειξη όταν ο πίνακας μεταβεί σε λειτουργία Εγκατάστασης για να υπενθυμίζει στον τεχνικό ότι ο ανελκυστήρας δεν βρίσκεται στην κανονική λειτουργία	Περισσότερα για την Λειτουργία Εγκατάστασης στο φυλλάδιο που αναφέρεται σε αυτήν αναλυτικά

### 3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΣΩΣΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΕΠΑΦΩΝ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΘΥΡΩΝ – ΕΠΑΦΩΝ ΑΥΤΟΜΑΤΩΝ ΘΥΡΩΝ – ΕΠΑΦΩΝ BUS ΘΥΡΩΝ – ΚΛΕΙΔΑΡΙΩΝ

#### 3.1 ΓΕΝΙΚΑ

Σύμφωνα με το πρότυπο EN 81-20:2014, ο ανελκυστήρας πρέπει να διαθέτει συστήματα που να επιτηρούν τη σωστή λειτουργία των κυκλωμάτων ασφαλείας και να ακινητοποιούν τον ανελκυστήρα αν συντρέχει λόγος βλάβης.

Ο πίνακας ελέγχου «DYNAMIC PICCO» έχει τη δυνατότητα να ανιχνεύσει τη μη σωστή λειτουργία των χειροκίνητων θυρών, των αυτόματων θυρών, των θυρών BUS και των κλειδαριών.

Το σύστημα ελέγχει και επιτηρεί για τη σωστή λειτουργία των κυκλωμάτων ασφαλείας και ενεργεί ως ακολούθως:

- 3.2** Όταν ο ανελκυστήρας επιτελεί την διαδικασία σταματήματος σε έναν όροφο και εφόσον ανιχνεύσει τα σήματα από τα μαγνητικά στάσης και ζώνης (LS – LD – ZL1), σταματάει να τροφοδοτεί τις μανούβρες για να σταματήσει ο ανελκυστήρας.

Από αυτήν την στιγμή ξεκινά να μετράει ένας χρόνος 7 sec, μέσα στον οποίο το σύστημα πρέπει να ανιχνεύσει ότι άνοιξαν οι κλειδαριές (κύκλωμα BUS – 4). Αν δεν ανοίξουν μέσα στο χρόνο αυτό, ο ανελκυστήρας περνάει σε κατάσταση βλάβης (ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΕΝΕΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ) και δεν επαναλειτουργεί αν ειδικό τεχνικό προσωπικό δεν επιληφθεί της βλάβης.

- 3.3** Αν το σύστημα διαθέτει θύρες BUS πραγματοποιείται η εξής διαδικασία ελέγχου κατά το σταμάτημα σε έναν όροφο.

Σε αυτήν την περίπτωση ελέγχεται το κύκλωμα 3 – BUS (κύρια επαφή πόρτας θαλάμου) και η επαφή E\_ BUS - E\_ BUS (δευτερεύουσα επαφή πόρτας θαλάμου). Κατά το σταμάτημα ξεκινά να μετράει ένας χρόνος 8 sec. Αν μέσα στο χρόνο αυτό δεν ανιχνευθεί ότι οι θύρες BUS άνοιξαν στον όροφο τότε ο ανελκυστήρας περνάει σε κατάσταση βλάβης (ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΕΝΕΣ ΘΥΡΕΣ BUS) και δεν επαναλειτουργεί αν ειδικό τεχνικό προσωπικό δεν επιληφθεί της βλάβης.

- 3.4** Αν το σύστημα διαθέτει αυτόματες θύρες πραγματοποιείται η εξής διαδικασία ελέγχου κατά το σταμάτημα σε έναν όροφο.

Το σύστημα τραβάει το ρελέ DO (Doors Open) για να δώσει εντολή στις αυτόματες θύρες να ανοίξουν. Από αυτήν την στιγμή ξεκινά να μετράει ένας χρόνος 7 sec, μέσα στον οποίο το σύστημα πρέπει να ανιχνεύσει ότι άνοιξαν οι αυτόματες θύρες (κύκλωμα 3 – BUS (κύρια επαφή πόρτας θαλάμου) και η επαφή E\_ BUS - E\_ BUS (δευτερεύουσα επαφή πόρτας θαλάμου)).

Αν δεν ανοίξουν οι αυτόματες θύρες, ο ανελκυστήρας περνάει σε κατάσταση βλάβης (ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΕΝΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΘΥΡΕΣ) και δεν επαναλειτουργεί αν ειδικό τεχνικό προσωπικό δεν επιληφθεί της βλάβης.

- 3.5** Αν το σύστημα διαθέτει μόνο χειροκίνητες θύρες και είναι έτοιμο να ξεκινήσει για να εξυπηρετήσει μια κλήση και δεν ανιχνεύσει σήμα από τις επαφές θυρών (κύκλωμα 3 – BUS (κύρια επαφή πόρτας θαλάμου) και στην επαφή E\_ BUS - E\_ BUS (δευτερεύουσα επαφή πόρτας θαλάμου)) ξεκινά να μετράει ένας χρόνος 20 sec. Αν μέσα στο χρόνο αυτό δεν κλείσουν οι θύρες τότε ο ανελκυστήρας καταγράφει βλάβη (ΕΠΑΦΗ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΘΥΡΩΝ), ακυρώνει τις κλήσεις, χωρίς όμως να θέσει σε ακινητοποίηση τον ανελκυστήρα.
- 3.6** Παρόμοια είναι η διαδικασία που επιτελείται αν το σύστημα διαθέτει αυτόματες θύρες και είναι έτοιμο να ξεκινήσει για να εξυπηρετήσει μια κλήση. Το σύστημα δίνει εντολή μέσω του ρελε DC να κλείσουν οι αυτόματες θύρες. Αυτή τη στιγμή ξεκινά να μετράει ένας χρόνος 20 sec. Αν μέσα στο χρόνο αυτό δεν κλείσουν οι θύρες (κύκλωμα 3 – BUS (κύρια επαφή πόρτας θαλάμου) και η επαφή E\_ BUS - E\_ BUS (δευτερεύουσα επαφή πόρτας θαλάμου)) τότε ο ανελκυστήρας καταγράφει βλάβη (ΕΠΑΦΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΘΥΡΩΝ), ακυρώνει τις κλήσεις, χωρίς όμως να θέσει σε ακινητοποίηση τον ανελκυστήρα.
- 3.7** Αν το σύστημα διαθέτει θύρες BUS και είναι έτοιμο να ξεκινήσει για να εξυπηρετήσει μια κλήση εκτελείται η εξής διαδικασία. Αν το σύστημα ανιχνεύσει σήμα από τις επαφές χειροκίνητων θυρών (κύκλωμα 2 – 3) και δεν ανιχνεύσει σήμα στις θύρες BUS (κύκλωμα 3 – BUS (κύρια επαφή πόρτας θαλάμου) και η επαφή E\_ BUS - E\_ BUS (δευτερεύουσα επαφή πόρτας θαλάμου)) ξεκινά να μετράει χρόνος 20 sec. Αν μέσα στο χρόνο αυτό δεν κλείσουν οι θύρες BUS τότε ο ανελκυστήρας καταγράφει βλάβη (ΕΠΑΦΕΣ ΘΥΡΩΝ BUS), ακυρώνει τις κλήσεις, χωρίς όμως να θέσει σε ακινητοποίηση τον ανελκυστήρα.
- 3.8** Αν το σύστημα διαθέτει θύρες BUS και είναι έτοιμο να ξεκινήσει για να εξυπηρετήσει μια κλήση και δεν ανιχνεύσει σήμα από τις επαφές χειροκίνητων θυρών (κύκλωμα 2 – 3), ξεκινά να μετράει χρόνος 20 sec. Αν μέσα στο χρόνο αυτό δεν κλείσουν οι θύρες τότε ο ανελκυστήρας καταγράφει βλάβη (ΕΠΑΦΗ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΘΥΡΩΝ), ακυρώνει τις κλήσεις, χωρίς όμως να θέσει σε ακινητοποίηση τον ανελκυστήρα.
- 3.9** Αν ο ανελκυστήρας είναι σε κίνηση και ανιχνευθεί ότι άνοιξαν οι επαφές κλειδαριών (κύκλωμα BUS – 4) τότε καταγράφεται βλάβη (ΕΠΑΦΕΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΩΝ ΣΕ ΚΙΝΗΣΗ). Ο ανελκυστήρας σταματάει αλλά δεν ακινητοποιείται περιμένοντας να κλείσει η αντίστοιχη επαφή για να κινηθεί ξανά.
- 3.10** Αν ο ανελκυστήρας διαθέτει χειροκίνητες θύρες και είναι σε κίνηση και ανιχνευθεί ότι άνοιξαν οι επαφές θυρών (κύκλωμα 3 – BUS (κύρια επαφή πόρτας θαλάμου) ή η επαφή E\_ BUS - E\_ BUS (δευτερεύουσα επαφή πόρτας θαλάμου)) τότε καταγράφεται βλάβη (ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΕΣ ΘΥΡΕΣ ΣΕ ΚΙΝΗΣΗ). Ο ανελκυστήρας σταματάει αλλά δεν ακινητοποιείται περιμένοντας να κλείσει η αντίστοιχη επαφή για να κινηθεί ξανά.
- 3.11** Αν ο ανελκυστήρας διαθέτει αυτόματες θύρες και είναι σε κίνηση και ανιχνευθεί ότι άνοιξαν οι επαφές θυρών (κύκλωμα 3 – BUS (κύρια επαφή πόρτας θαλάμου) ή η επαφή E\_ BUS - E\_ BUS (δευτερεύουσα επαφή πόρτας θαλάμου)) τότε καταγράφεται βλάβη (ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΘΥΡΕΣ ΣΕ ΚΙΝΗΣΗ). Ο ανελκυστήρας σταματάει αλλά δεν ακινητοποιείται περιμένοντας να κλείσει η αντίστοιχη επαφή για να κινηθεί ξανά.

- 3.12** Αν ο ανελκυστήρας διαθέτει θύρες BUS και είναι σε κίνηση και ανιχνευθεί ότι άνοιξαν οι επαφές θυρών (κύκλωμα 3 – BUS (κύρια επαφή πόρτας θαλάμου) ή η επαφή E\_ BUS - E\_ BUS (δευτερεύουσα επαφή πόρτας θαλάμου)) τότε καταγράφεται βλάβη (ΕΠΑΦΕΣ BUS ΣΕ ΚΙΝΗΣΗ). Ο ανελκυστήρας σταματάει αλλά δεν ακινητοποιείται περιμένοντας να κλείσει η αντίστοιχη επαφή για να κινηθεί ξανά.
- 3.13** Αν ο ανελκυστήρας διαθέτει θύρες BUS και είναι σε κίνηση και ανιχνευθεί ότι άνοιξαν οι επαφές των χειροκίνητων θυρών (κύκλωμα 2 – 3) τότε καταγράφεται βλάβη (ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΕΣ ΘΥΡΕΣ ΣΕ ΚΙΝΗΣΗ). Ο ανελκυστήρας σταματάει αλλά δεν ακινητοποιείται περιμένοντας να κλείσει η αντίστοιχη επαφή για να κινηθεί ξανά.

## 4 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΜΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΘΑΛΑΜΟΥ ΑΠΟ ΤΗ ΣΤΑΣΗ ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΕΣ ΤΙΣ ΘΥΡΕΣ ΘΑΛΑΜΟΥ Ή / ΚΑΙ ΦΡΕΑΤΟΣ (ΑΜΘ)

### 4.1 ΓΕΝΙΚΑ

Σύμφωνα με το πρότυπο EN 81-20:2014, παράγραφο 5.6.7 όλοι οι ανελκυστήρες πρέπει να διαθέτουν μέσα προστασίας για τη διακοπή μη προγραμματισμένης μετακίνησης του θαλάμου από τη στάση με ανοικτές τις πόρτες.



Τα εν λόγω μέσα πρέπει:

- να ανιχνεύουν τυχόν μη προγραμματισμένη μετακίνηση του θαλάμου,
- να τον σταματούν και να τον διατηρούν σταματημένο.



Ο πίνακας ελέγχου «DYNAMIC PICCO» έχει τη δυνατότητα να ανιχνεύει μη προγραμματισμένες μετακινήσεις του θαλάμου και αντίστοιχα να ενεργοποιεί το μέσο που ακινητοποιεί και διατηρεί σταματημένο το θάλαμο.



### 4.2 ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (A3)

Οι βαλβίδες ασφαλείας (A3) είναι ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες ελέγχου της ροής, οι οποίες κατά την καθοδική κίνηση πρέπει παραμένουν υπό τάση για να επιτρέπουν την ροή του λαδιού προς τη δεξαμενή.

Κατά την ανοδική κίνηση οι βαλβίδες ασφαλείας (A3) παραμένουν εκτός τάσης τροφοδοσίας επειδή «ανοίγουν», επιτρέποντας τη διέλευση του λαδιού προς τον κύλινδρο, λόγω της πίεσης που αναπτύσσεται από τη λειτουργία της αντλίας.

### 4.3 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Ο πίνακας ελέγχου ανιχνεύει την μετακίνηση του θαλάμου με ανοικτές πόρτες πέρα της ζώνης απασφάλισης των θυρών φρέατος μέσω του διακόπτη ασφαλείας «PIZZATO / type CS AR-94V024» (πιστοποιημένο σε EN 81-20:2014 και EN 81-50:2014 με κατηγορία ασφαλείας 4 (EN ISO 13849-1)).

Η ζώνη απασφάλισης των θυρών φρέατος αναγνωρίζεται με την τοποθέτηση μαγνητών κατάλληλου μήκους (20cm) στα επίπεδα των στάσεων και τριών μαγνητικών διακοπών προσεγγίσεως (ZL1, CFA και CFK), στερεωμένων στο θάλαμο που αποτελούν την είσοδο του διακόπτη ασφαλείας.

Όταν ο θάλαμος βρίσκεται με ανοικτές τις θύρες εντός της ζώνης, η επαφή εξόδου του διακόπτη ασφαλείας (13 – 14) είναι κλειστή και παρακάμπτει το κύκλωμα ασφαλείας των θυρών φρέατος και θαλάμου. Όταν ο θάλαμος βρεθεί εκτός της ζώνης απασφάλισης της θύρας φρέατος, η κατάσταση του διακόπτη ασφαλείας αλλάζει, η επαφή (13 – 14) ανοίγει και η παράκαμψη του κυκλώματος ασφαλείας των θυρών φρέατος και θαλάμου αφαιρείται.

Η διακοπή του κυκλώματος ασφαλείας έχει ως αποτέλεσμα τη διακοπή της τροφοδοσίας της ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας ασφαλείας A3 στην περίπτωση καθοδικής μετακίνησης ή την τροφοδοσία του συγκροτήματος κινητήρα-αντλίας στην περίπτωση ανοδικής μετακίνησης με συνέπεια την ακινητοποίηση του θαλάμου.



Σε αυτήν την περίπτωση ο πίνακας περνάει σε κατάσταση βλάβης θέτοντας τον ανελκυστήρα εκτός λειτουργίας.

Πρόσθετη ασφάλεια επιτυγχάνεται με την δεύτερη επαφή εξόδου του διακόπτη ασφαλείας (23 – 24) «PIZZATO». Αυτή εφόσον ο ανελκυστήρας είναι εντός της ζώνης, τραβάει ένα ρελέ ασφαλείας το A3.2. Αυτό μέσω των NO επαφών του, επιτρέπει να τραβήξει το ρελέ A3.1 που με την σειρά του ανοίγει την βαλβίδα A3 και με την δεύτερη επαφή του ενημερώνει την πλακέτα DYNAMIC PICCO μέσω της εισόδου VLP, ότι ο ανελκυστήρας βρίσκεται εντός ζώνης και μπορεί να κάνει διόρθωση με ανοιχτές τις πόρτες. Όταν η επαφή ανοίξει, πέφτει το ρελέ A3.2 που με την σειρά του ρίχνει το ρελέ A3.1 και κόβει ταυτόχρονα την είσοδο VLP της πλακέτας με αποτέλεσμα η οποιαδήποτε διόρθωση της θέσης θαλάμου δεν είναι εφικτή.

#### 4.4 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΥΤΟ - ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ

Επειδή η βαλβίδα ασφαλείας (A3) λειτουργεί με την συνδρομή των βαλβίδων καθόδου, υπάρχει η απαίτηση αυτο – επιτήρησης της σωστής λειτουργίας των βαλβίδων. (EN 81-20:2014, παράγραφος 5.6.7.3)

Η διαδικασία ελέγχου πραγματοποιείται αυτόματα από τον πίνακα μια φορά την ημέρα με κλειστές τις πόρτες και όταν δεν υπάρχει κλήση. Με τη καμπίνα σταματημένη στον όροφο σωστά ισοσταθμισμένη και σε επίπεδο τουλάχιστον ένα πάνω από το κατώτατο, ενεργοποιείται πρώτα μόνο η βαλβίδα Βαλβίδα A3 και διατηρείται απενεργοποιημένη η βαλβίδα Καθόδου. Σε αυτή την κατάσταση και αν όλα λειτουργούν σωστά πρέπει ο θάλαμος να παραμείνει σταματημένος.



Εάν αντιθέτως ο ανελκυστήρας κάνει ισοστάθμιση προς τα πάνω, ο πίνακας περνάει σε κατάσταση βλάβης, θέτοντας τον ανελκυστήρα εκτός λειτουργίας.

Έπειτα ενεργοποιείται μόνο η βαλβίδα Καθόδου, διατηρείται απενεργοποιημένη η Βαλβίδα A3 και ελέγχεται αν θα υπάρξει κάποια κίνηση του θαλάμου προς τα κάτω.

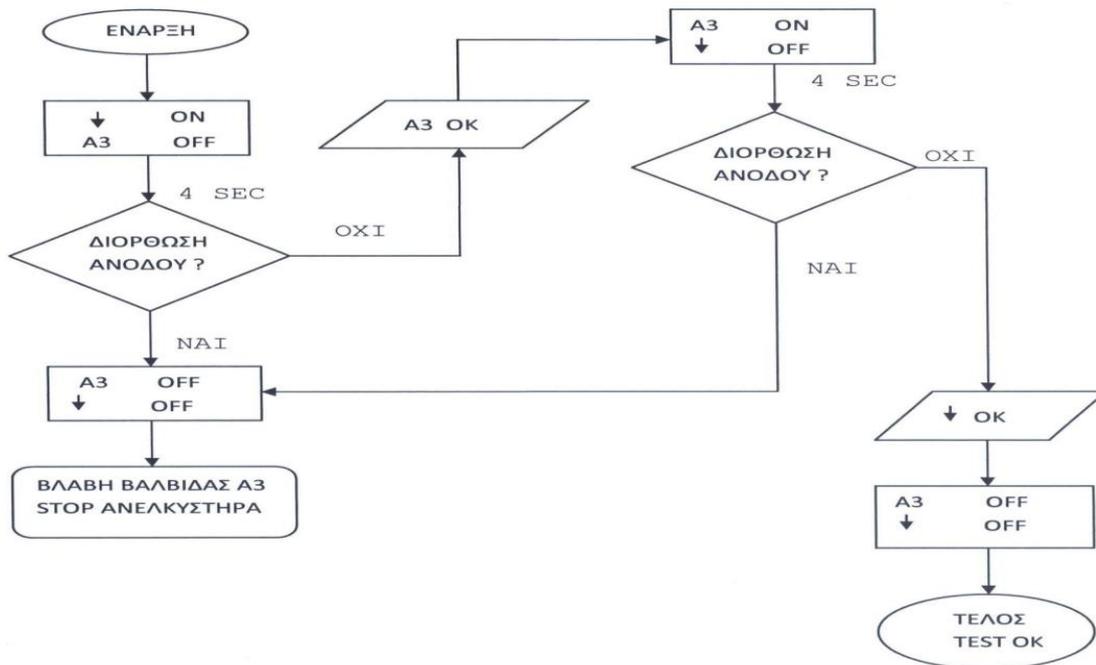


Εάν αυτό συμβεί σημαίνει ότι υπάρχει πρόβλημα στη λειτουργία της βαλβίδας καθόδου και ο πίνακας περνάει σε κατάσταση βλάβης, θέτοντας τον ανελκυστήρα εκτός λειτουργίας.

Στο κεντρικό μενού παραμετροποίησης του ανελκυστήρα και συγκεκριμένα στο υπό - μενού ρύθμισης της A3 βαλβίδας καταγράφεται και μπορεί να δει ο συντηρητής πότε έγινε (ημερομηνία και ώρα) η τελευταία επιτυχής διαδικασία αυτοεπιτήρησης. Επίσης το σύστημα προνοεί έτσι ώστε η διαδικασία ελέγχου των βαλβίδων να γίνεται τουλάχιστον μια φορά τη μέρα.

Αν το σύστημα διαγνώσει ότι η διαδικασία ελέγχου δεν έχει γίνει σε διάστημα 5 ημερών, ο πίνακας περνάει σε κατάσταση βλάβης, θέτοντας τον ανελκυστήρα εκτός λειτουργίας μέχρι να ελεγχθεί από τον συντηρητή.

Παρακάτω ακολουθεί σε διάγραμμα ροής η αυτόματη διαδικασία ελέγχου που επιτελεί το σύστημα.



#### 4.5 ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Σε περίπτωση που ο πίνακας είναι σε κατάσταση βλάβης και ο ανελκυστήρας εκτός λειτουργίας λόγω ενεργοποίησης του συστήματος προστασίας ή λόγω αστοχίας της διαδικασίας αυτο – επιτήρησης, για την επαναφορά σε κανονική λειτουργία απαιτείται η επέμβαση εξειδικευμένου τεχνικού.



Ο τεχνικός αφού διορθώσει τη βλάβη και ελέγξει πάλι για τη σωστή λειτουργία του συστήματος των βαλβίδων άρει την βλάβη θέτοντας τον ανελκυστήρα σε λειτουργία συντήρησης και κατόπιν σε κανονική λειτουργία.

#### 4.6 ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Κατά απαίτηση του προτύπου EN 81-20:2014, παρ. 6.3.13, πριν τη θέση σε λειτουργία του ανελκυστήρα πρέπει να διενεργούνται οι παρακάτω δοκιμές:

##### 4.6.1 Προσομοίωση ΑΜΘ προς την άνοδο με άδειο θάλαμο στο ανώτερο τμήμα του φρεατίου

(Ο θάλαμος κατά την διαδικασία δοκιμής πρέπει να είναι σταματημένος και σωστά ισοσταθμισμένος στο επίπεδο της στάσης)

- Βάζουμε μια γέφυρα στις κλέμες COM και CFK του πίνακα. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα το πάνω μαγνητικό στάσης της καμπίνας να είναι μέσα στο μαγνήτη
- Βάζουμε μια γέφυρα μεταξύ της κλέμας +55 του πίνακα και της γενικής βαλβίδας ανόδου (πχ VMA για την GMV ή A για την KLEEMANN). Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα να μην διακοπεί η τροφοδοσία της γενικής βαλβίδας ανόδου μετά την διακοπή της διαδικασίας επανισοστάθμισης.
- Βγάζουμε το καλώδιο από την κλέμα CFA που είναι η είσοδος για το κάτω μαγνητικό στάσης της καμπίνας. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα ο πίνακας να

θεωρήσει ότι η καμπίνα δεν είναι σε ισοστάθμιση και να ξεκινήσει κίνηση προς τα πάνω για επανισοστάθμιση.

- Όταν ο θάλαμος βγει από τη ζώνη απομανδάλωσης η τροφοδοσία στο συγκρότημα κινητήρα / αντλίας διακόπτεται και ο θάλαμος ακινητοποιείται.

#### 4.6.2 Προσομοίωση ΑΜΘ προς την κάθοδο με θάλαμο φορτωμένο με το ονομαστικό του φορτίο στο κατώτερο τμήμα του φρεατίου

(Ο θάλαμος κατά την διαδικασία δοκιμής πρέπει να είναι σταματημένος και σωστά ισοσταθμισμένος στο επίπεδο της στάσης)

- Βάζουμε μια γέφυρα στις κλέμες COM και CFA του πίνακα. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα το κάτω μαγνητικό στάσης της καμπίνας να είναι μέσα στο μαγνήτη.
- Βάζουμε μια γέφυρα μεταξύ της κλέμας +55 του πίνακα και της κύριας βαλβίδας καθόδου VMD η D. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα να μην διακοπεί η τροφοδοσία της κύριας βαλβίδας καθόδου μετά την διακοπή της διαδικασίας επανισοστάθμισης.
- Βγάζουμε το καλώδιο από την κλεμα CFK που είναι η είσοδος για το πάνω μαγνητικό στάσης της καμπίνας. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα ο πίνακας να θεωρήσει ότι η καμπίνα δεν είναι σε ισοστάθμιση και να ξεκινήσει κίνηση προς τα κάτω για επανισοστάθμιση.
- Μόλις ο θάλαμος βγει εκτός ζώνης θα διακοπεί η τροφοδοσία της βαλβίδας ασφαλείας A3 με αποτέλεσμα την ακινητοποίηση του θαλάμου.

#### 4.6.3 Έλεγχος της λειτουργίας αυτό – επιτήρησης

Με τον θάλαμο σταματημένο σε έναν όροφο, σωστά ισοσταθμισμένο με κλειστές πόρτες και χωρίς κλήσεις, πατάμε ταυτόχρονα το BUTTON SAVE και το BUTTON DOWN για 2 sec.

Αυτή η ενέργεια ενεργοποιεί την διαδικασία της αυτό - επιτήρησης των βαλβίδων καθόδου και ασφαλείας (A3) αντίστοιχη με την διαδικασία που λαμβάνει χώρα κάθε μέρα και περιγράφεται στη παράγραφο 2.4.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

**Οι δοκιμές πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο από εξειδικευμένο και εξουσιοδοτημένο προσωπικό.**

**Μετά την ολοκλήρωση των δοκιμών πρέπει να αποκαθίστανται οι αρχικές συνδέσεις του πίνακα.**

## 5. ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ BYPASS

### 5.1 ΓΕΝΙΚΑ

Σύμφωνα με το πρότυπο EN 81.20 – EN 81.50, όλοι οι ανελκυστήρες πρέπει να διαθέτουν διακόπτη BYPASS ώστε να επιτηρούνται και να ελέγχονται τα κυκλώματα ασφαλείας κατά την διαδικασία της συντήρησης από το ειδικό τεχνικό προσωπικό.

Ο πίνακας ελέγχου «DYNAMIC PICCO» διαθέτει τον διακόπτη BYPASS της PIZZATO EH AC-001 τεσσάρων θέσεων, για να έχει τη δυνατότητα να παρακάμπτει τα κυκλώματα ασφαλείας του πίνακα.

### 5.2 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Όταν ο Διακόπτης BYPASS βρίσκεται στη θέση 0, η επαφή του Διακόπτη 1 – 2 παραμένει κλειστή και οι επαφές του Διακόπτη 3 – 4, 5 – 6 και 7 – 8 ανοιχτές με αποτέλεσμα ο ανελκυστήρας να λειτουργεί κανονικά χωρίς να παρακάμπτεται κάποιο από τα κυκλώματα ασφαλείας.

Όταν ο Διακόπτης BYPASS γυρίσει στη θέση 1 (SALD) τότε κλείνει η επαφή του διακόπτη 3 – 4 και παρακάμπτει το κύκλωμα των επαφών των χειροκίνητων θυρών (2 – 3) για έλεγχο από τον συντηρητή.

Όταν ο Διακόπτης BYPASS γυρίσει στη θέση 2 (BDC) τότε κλείνει η επαφή του διακόπτη 5 – 6 και παρακάμπτει το κύκλωμα των επαφών της πόρτας θαλάμου (3 – BUS) για έλεγχο από τον συντηρητή.

Όταν ο Διακόπτης BYPASS γυρίσει στη θέση 3 (SAD) τότε κλείνει η επαφή του διακόπτη 7 – 8 και παρακάμπτει το κύκλωμα των επαφών των κλειδαριών (BUS – 4) για έλεγχο από τον συντηρητή.

 Όταν ο Διακόπτης BYPASS γυρίσει σε μία από τις θέσεις 1 (SALD) ή 2 (BDC) ή 3 (SAD) συμβαίνουν ταυτόχρονα τα εξής:

A) Ανοίγει η επαφή 1 – 2 του Διακόπτη και σταματάει να τροφοδοτεί με ρεύμα το ρελέ μεγάλης ταχύτητας (RMT) του πίνακα έτσι ώστε να μην μπορεί να κινηθεί ο ανελκυστήρας με μεγάλη ταχύτητα.

B) Ανοίγει η επαφή 11 – 12 του Διακόπτη και κλείνει η επαφή 9 – 10. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα αφενός το σύστημα να μπει στη συντήρηση μέσω της επαφής BYP1 – BYP2 και αφετέρου να τραβήξει το ρελέ BYP, να ανοίξει η επαφή 6 – 10 του ρελέ με συνέπεια τη διακοπή του -24V στη κλέμα SREV της πλακέτας και το σύστημα να εισέλθει σε βαθιά συντήρηση (SECURED REVISION). Για να επανέλθει σε κανονική λειτουργία απαιτείται να γυρίσει πρώτα ο Διακόπτης BYPASS στη θέση 0 και έπειτα να πατηθεί το Button Program για 2 sec.

Γ) Το τράβηγμα του ρελέ BYP έχει σαν αποτέλεσμα να ανοίξει η επαφή 3 – 11 του ρελέ και να κόψει το γενικό -24V (6A) των εξωτερικών μπουτονιερών και μπουτονιερών θαλάμου έτσι ώστε το σύστημα να μην δέχεται κλήσεις.

Δ) Το τράβηγμα του ρελέ BYP έχει σαν αποτέλεσμα να ανοίξει η επαφή 4 – 12 του ρελέ και να κόψει το +24V από τη κλέμα REV. Αυτό με τη σειρά του ακυρώνει τη δυνατότητα κίνησης της καμπίνας με τα Button UP και Down των διακοπών συντηρήσεως φρέατος και θαλάμου. Η κίνηση της καμπίνας γίνεται μόνο από τα Button UP και Down της πλακέτας.

## 6. ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΚΑΙ ΘΑΛΑΜΟΥ

### 6.1 ΓΕΝΙΚΑ

Σύμφωνα με το πρότυπο EN 81.20 – EN 81.50, κατά τη διαδικασία της Συντήρησης του ανελκυστήρα από ειδικό τεχνικό προσωπικό και συγκεκριμένα όταν αλλαχτεί η θέση του Διακόπτη Συντηρήσεως Φρέατος από την «Κανονική Λειτουργία» στη θέση «Συντήρησης», πρέπει ο ανελκυστήρας να παραμένει σε κατάσταση Συντήρησης (SECURED REVISION) ακόμα και αν ο συντηρητής αλλάξει τη θέση του Διακόπτη σε «Κανονική Λειτουργία».

Ο πίνακας ελέγχου «DYNAMIC PICCO» διαθέτει το ρελέ REV επιτυγχάνοντας τη παραπάνω διαδικασία.

### 6.2 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Όταν η θέση του Διακόπτη Συντηρήσεως Φρέατος είναι στην «Κανονική Λειτουργία» τότε η κλέμα του πίνακα 5A τροφοδοτείται με -12V και με τη σειρά της τροφοδοτεί με -12V τη κλέμα 5B της πλακέτας που αυτή το εκλαμβάνει ως «Κανονική Λειτουργία». Επίσης το ρελέ REV είναι τραβηγμένο με αποτέλεσμα οι επαφές του ρελέ 3 – 4 και 5 – 6 να είναι κλειστές και να τροφοδοτείται με -12V η κλέμα SREV της πλακέτας.

Όταν αλλαχτεί η θέση του Διακόπτη Συντηρήσεως Φρέατος από την «Κανονική Λειτουργία» στη θέση «Συντήρησης», τότε η κλέμα του πίνακα 5A παύει να τροφοδοτείται με -12V και με τη σειρά της παύει να τροφοδοτεί με -12V τη κλέμα 5B της πλακέτας και αντιθέτως τροφοδοτεί την κλέμα 5C με -12V που αυτή το εκλαμβάνει ως «Συντήρηση». Το ρελέ REV παύει να είναι τραβηγμένο από την έλλειψη τάσης -12V στη κλέμα 5A. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα οι επαφές 3 – 4 και 5 – 6 του ρελέ REV να είναι ανοιχτές και να κόβουν τη τροφοδοσία της κλέμας SREV της πλακέτας με -12V. Αυτή το εκλαμβάνει ως «Βαθιά Συντήρηση» σε συνδυασμό με το σήμα στη κλέμα 5C.

 Για να μπορέσει ο ανελκυστήρας να επαναλειτουργήσει πρέπει ο Συντηρητής να επαναφέρει τον Διακόπτη στη θέση «Κανονική Λειτουργία», να εξέλθει από το φρεάτιο και εφόσον τα κυκλώματα ασφαλείας είναι στη σωστή τους κατάσταση σύμφωνα με το εάν ο ανελκυστήρας είναι εντός της ζώνης στάσεως ή όχι, να πάει στον πίνακα και να πατήσει το Button Program για 2 sec.

## 7. ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΠΑΦΗ ΘΥΡΩΝ

### 7.1 ΓΕΝΙΚΑ

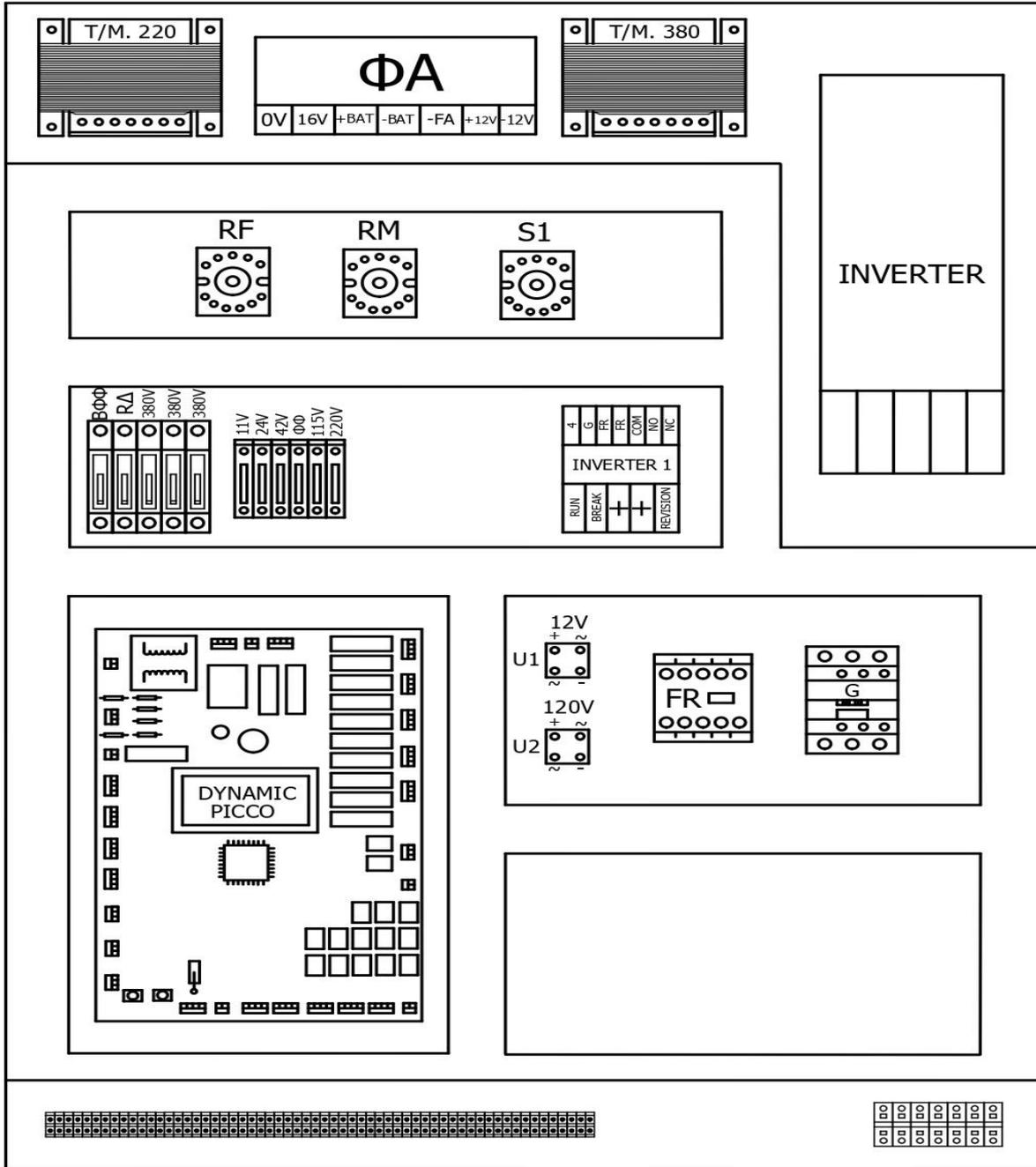
Σύμφωνα με το πρότυπο EN 81.20 – EN 81.50, το σύστημα πρέπει να διαθέτει δευτερεύουσα επαφή θυρών. Στον πίνακα Dynamic PICCO μέσω του μενού παραμετροποίησης υπάρχει η δυνατότητα να ενεργοποιηθεί η δευτερεύουσα επαφή θυρών και μάλιστα να επιλεγεί αν αυτή θα λειτουργεί ως normal open ή normal close επαφή. Αφού ενεργοποιηθεί από το μενού, ο πίνακας μέσω των κλεμών E-BUS - E-BUS ελέγχει τη δευτερεύουσα επαφή θυρών και μέσω αυτής επιβεβαιώνει το σωστό άνοιγμα και κλείσιμο των θυρών του ανελκυστήρα.

### 7.2 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Αν ο Ανελκυστήρας είναι έτοιμος να ξεκινήσει για να εξυπηρετήσει μια κλήση και ανιχνεύσει ότι η κύρια επαφή θυρών έχει κλείσει αλλά δεν έχει κλείσει η δευτερεύουσα επαφή θυρών τότε επιτελείται η διαδικασία που περιγράφεται στις παραγράφους 3.5, 3.6 και 3.7 ανάλογα με τον τύπο των θυρών του συστήματος. Το σύστημα καταγράφει την αντίστοιχη βλάβη.

Κατά τη διαδικασία συντήρησης και εφόσον ο συντηρητής, είτε γυρίσει τον Διακόπτη Συντηρήσεως του φρεατίου σε θέση «Συντήρησης» και βραχυκυκλώσει το κύκλωμα ασφαλείας 3 – BUS, είτε γυρίσει τον Διακόπτη BYPASS στη θέση 2 (βραχυκυκλώνει το κύκλωμα ασφαλείας 3 – BUS), το σύστημα βγάζει τη βλάβη «ΘΥΡΕΣ ΑΝΟΙΧΤΕΣ» σε περίπτωση που διαπιστώσει μέσω της δευτερεύουσας επαφής θυρών ότι οι θύρες στην πραγματικότητα παραμένουν ανοιχτές.

8. Ο ΠΙΝΑΚΑΣ INVERTER DYNAMIC PICCO



<p><b>DYNAMIC CONTROL</b>                  ΡΟΔΟΥ 162 ΣΕΠΟΛΙΑ ΤΗΛ. 2114116615</p>	<p><b>INV. DYNAMIC PICCO</b></p>
--	----------------------------------

## 8.1 ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΠΙΝΑΚΑ INV. DYNAMIC PICCO

T/M 220	ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΤΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ (400W)
T/M 400	ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΤΗΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ (400W)
BΦΦ	ΜΠΟΥΤΟΝ ΦΩΤΩΝ ΦΡΕΑΤΟΣ
RΔ	ΡΕΛΕ ΔΙΑΡΡΟΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΓΗΣ
F1→F9	ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ
RF	ΡΕΛΕ ΦΩΤΙΣΜΟΥ
RM	ΡΕΛΕ ΜΑΓΝΗΤΟΥ
S1	ΓΕΝΙΚΟ ΡΕΛΕ ΑΝΟΔΟΥ / ΚΑΘΟΔΟΥ
G	ΡΕΛΕ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
FR	ΡΕΛΕ ΦΡΕΝΟΥ
REV	SAFETY ΡΕΛΕ ΓΙΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΕ SECURED REVISION
A3.1	ΡΕΛΕ 1 ΤΟΥ ΠΗΝΙΟΥ ΤΟΥ ΡΕΓΟΥΛΑΤΟΡΟΥ
A3.2	ΡΕΛΕ 2 ΤΟΥ ΠΗΝΙΟΥ ΤΟΥ ΡΕΓΟΥΛΑΤΟΡΟΥ
U1	ΑΝΟΡΘΩΤΗΣ 12V ΓΙΑ ΠΛΑΚΕΤΑ DYNAMIC PICCO
U2	ΑΝΟΡΘΩΤΗΣ 120V ΓΙΑ ΦΡΕΝΟ ΜΑΓΝΗΤΗ
DYNAMIC PICCO	ΠΛΑΚΕΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΟΥ ΠΙΝΑΚΑ ΜΕ ΜΙΚΡΟΕΠΕΞΕΡΓΑΣΤΗ ΜΕ ΟΘΟΝΗ LCD ΓΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΒΛΑΒΩΝ
DYNAMIC CHARGER_ΦΑ	ΠΛΑΚΕΤΑ ΦΩΤΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
INVERTER 1	ΠΛΑΚΕΤΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ INVERTER

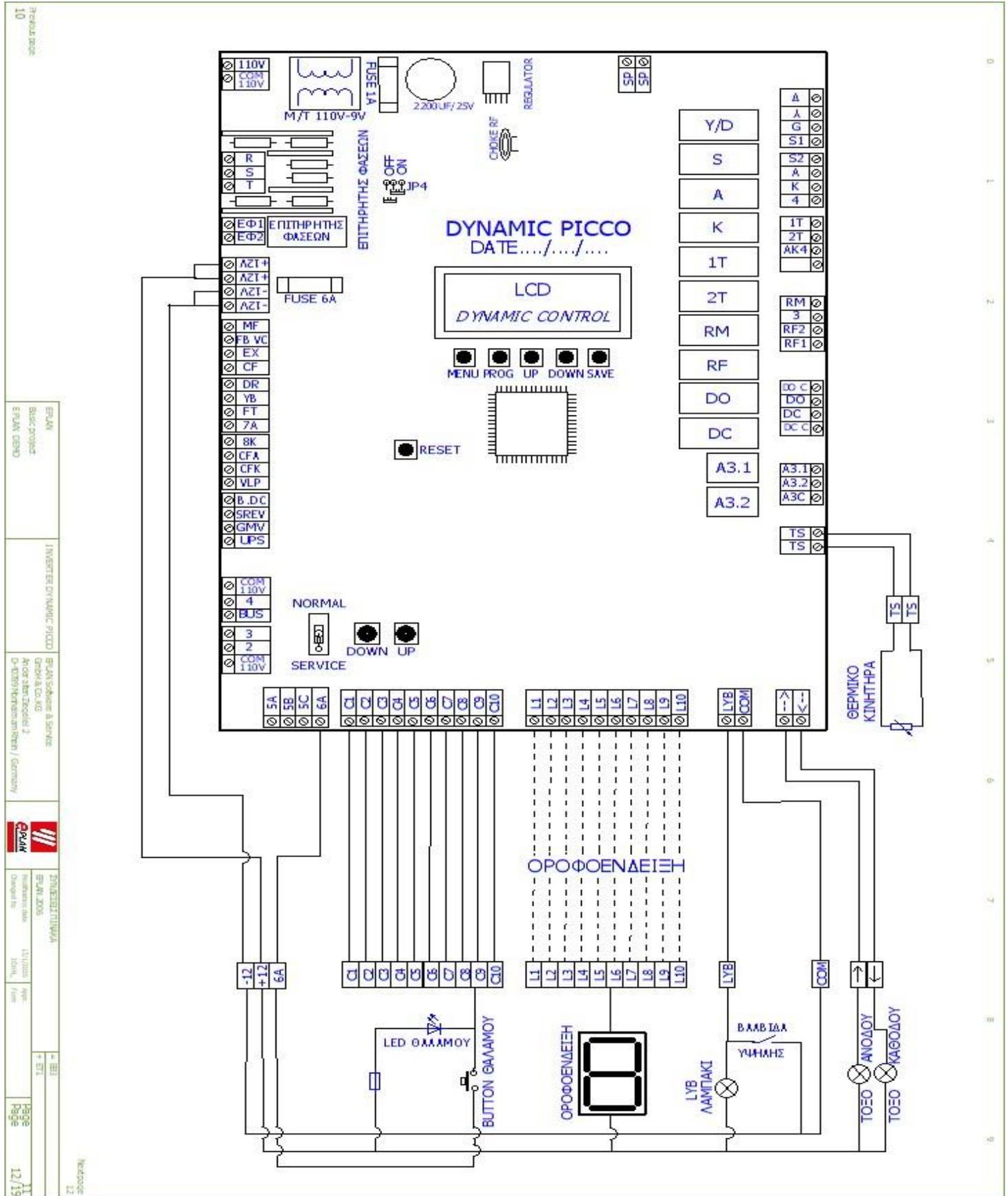


### 8.3 ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΠΛΑΚΕΤΑΣ DYNAMIC PICCO

<b>M/T 110-9V</b>	ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΤΗΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΤΗΣ ΠΛΑΚΕΤΑΣ
<b>RESET</b>	ΜΠΟΥΤΟΝ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΜΙΚΡΟΕΠΕΞΕΡΓΑΣΤΗ
<b>MENU</b>	ΜΠΟΥΤΟΝ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΟ ΜΕΝΟΥ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΠΟΙΗΣΗΣ
<b>PROG</b>	ΜΠΟΥΤΟΝ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΟ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΥΠΟΜΕΝΟΥ
<b>UP</b>	ΜΠΟΥΤΟΝ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΤΙΜΗΣ
<b>DOWN</b>	ΜΠΟΥΤΟΝ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗΣ ΤΙΜΗΣ
<b>SAVE</b>	ΜΠΟΥΤΟΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΤΙΜΗΣ
<b>P YΔ</b>	ΡΕΛΕ ΑΣΤΕΡΟΣ / ΤΡΙΓΩΝΟΥ
<b>P S</b>	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΡΕΛΕ ΑΝΟΔΟΥ
<b>P A</b>	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΡΕΛΕ ΑΝΟΔΟΥ
<b>P K</b>	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΡΕΛΕ ΚΑΘΟΔΟΥ
<b>P 1T</b>	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΡΕΛΕ ΜΕΓΑΛΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
<b>P 2T</b>	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΡΕΛΕ ΜΙΚΡΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
<b>P A3.1</b>	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΡΕΛΕ ΒΑΛΒΙΔΑΣ A3
<b>P A3.2</b>	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΡΕΛΕ ΒΑΛΒΙΔΑΣ A3
<b>P RM</b>	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΡΕΛΕ ΜΑΓΝΗΤΟΥ
<b>P RF</b>	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΡΕΛΕ ΦΩΤΙΣΜΟΥ
<b>P DO</b>	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΡΕΛΕ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΘΥΡΑΣ 1
<b>P DC</b>	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΡΕΛΕ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΘΥΡΑΣ 1
<b>P REV</b>	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΡΕΛΕ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΣΕ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
<b>P E-Φ</b>	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΡΕΛΕ ΤΟΥ ΕΠΙΤΗΡΗΤΗ ΦΑΣΕΩΝ

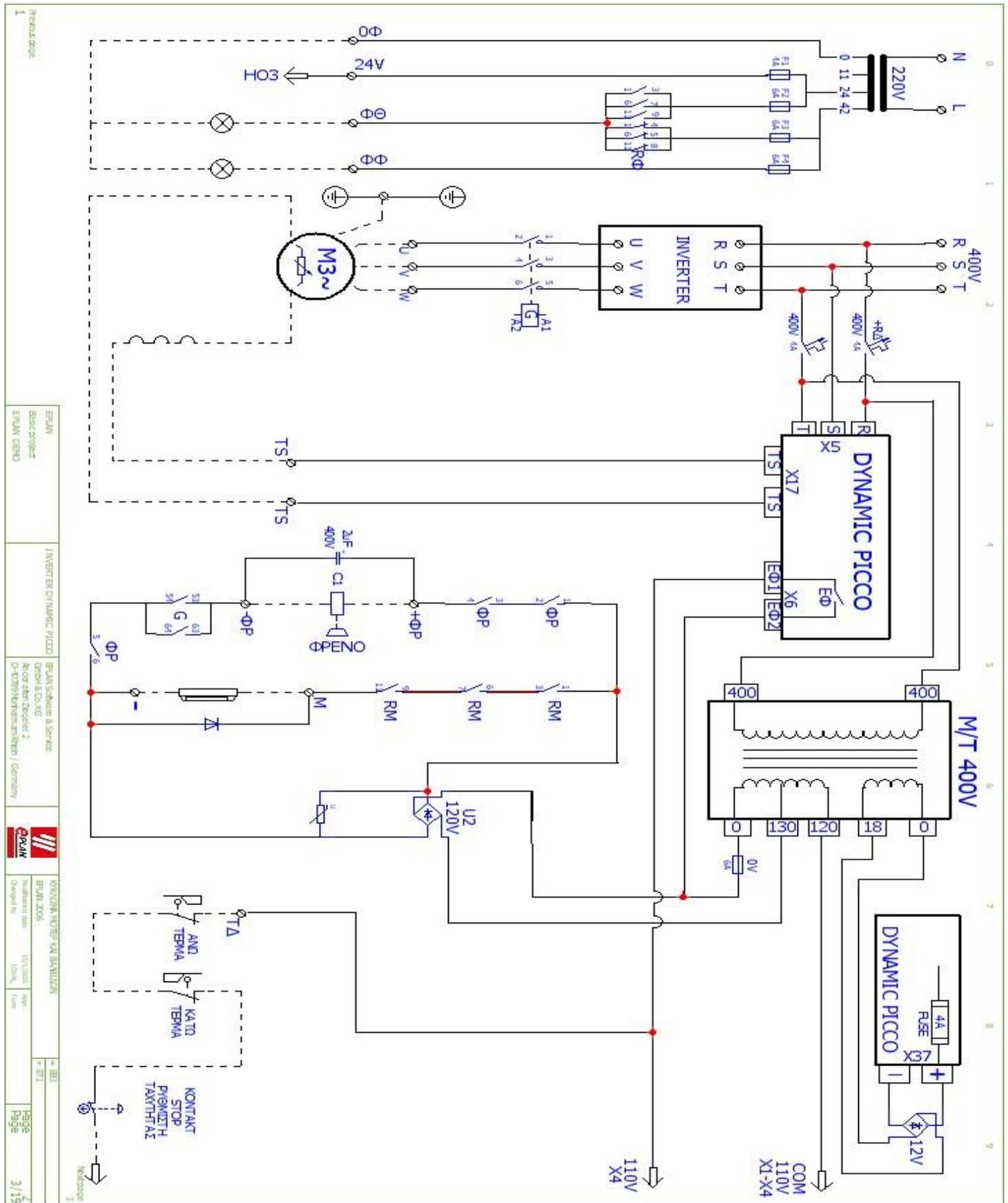


8.5 ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΠΙΝΑΚΑ



Ref: 10  
 EVAN Basic Picco EVAN 0300  
 INVERTER DYNAMIC PICCO  
 EVAN Service & Support  
 EVAN CO. KG  
 Ammerlaanweg 2  
 D-40899 Niederrhein / Germany  
 EVAN CO. KG  
 EVAN 2006  
 13/1/2006  
 Page 12/19

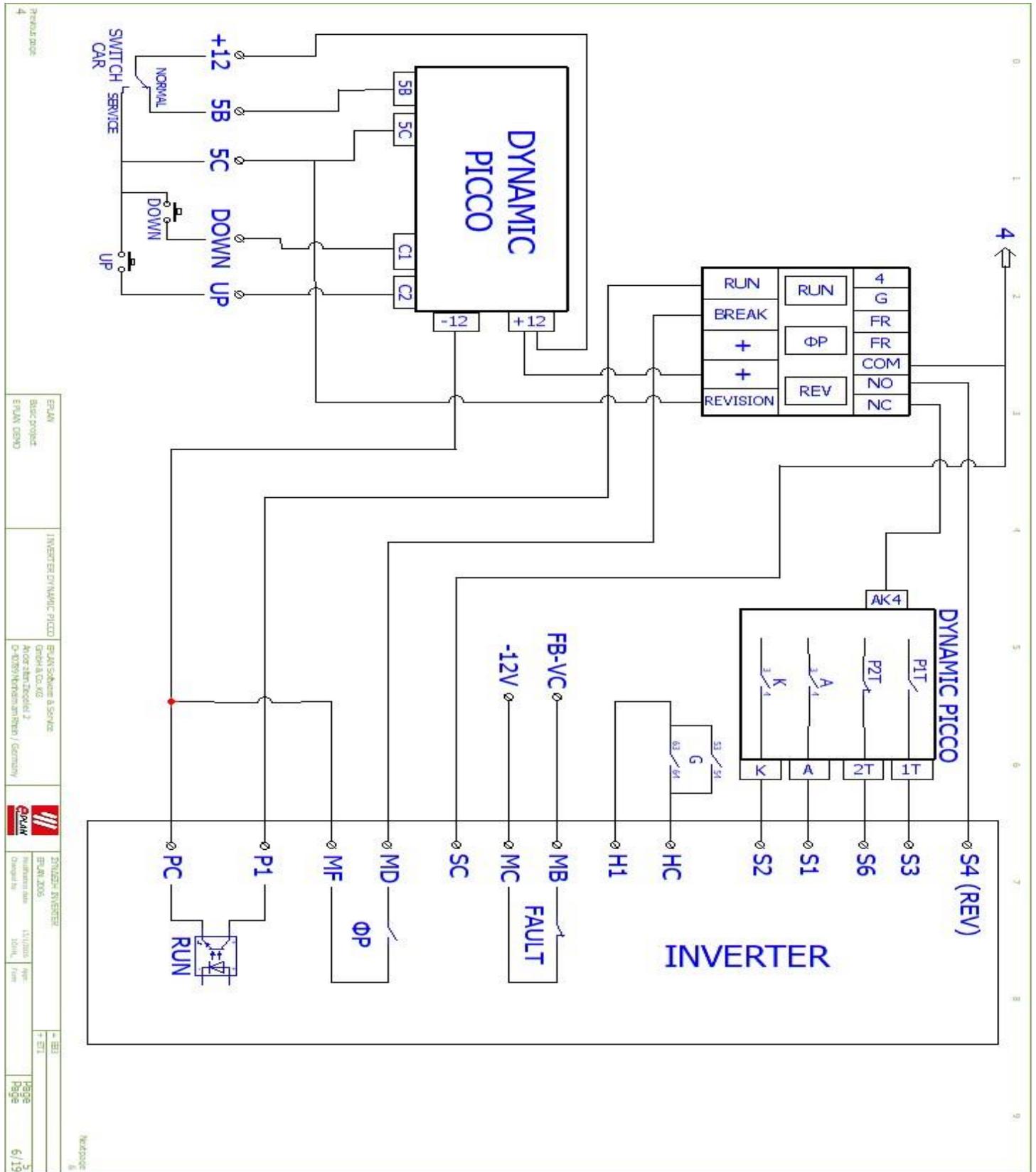
8.6 ΚΥΚΛΩΜΑ ΜΟΤΕΡ ΚΑΙ ΒΑΛΒΙΔΩΝ



<p>EPAN BASIC PROJECT EPAN 08/00</p>	<p>INVERTER DYNAMIC PICCO</p>	<p>EPAN 2006 GROHE CO. AG Alois-Str. 20000 2 D-40709 Mönchengladbach / Germany</p>		<p>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΣΑΒΑΛΩΣΜΩΝ EPAN 2006 Revisions-Nr. 10/11/2005 Date 10/11/2005 Page 3 / 19</p>
--	-------------------------------	--	--	---

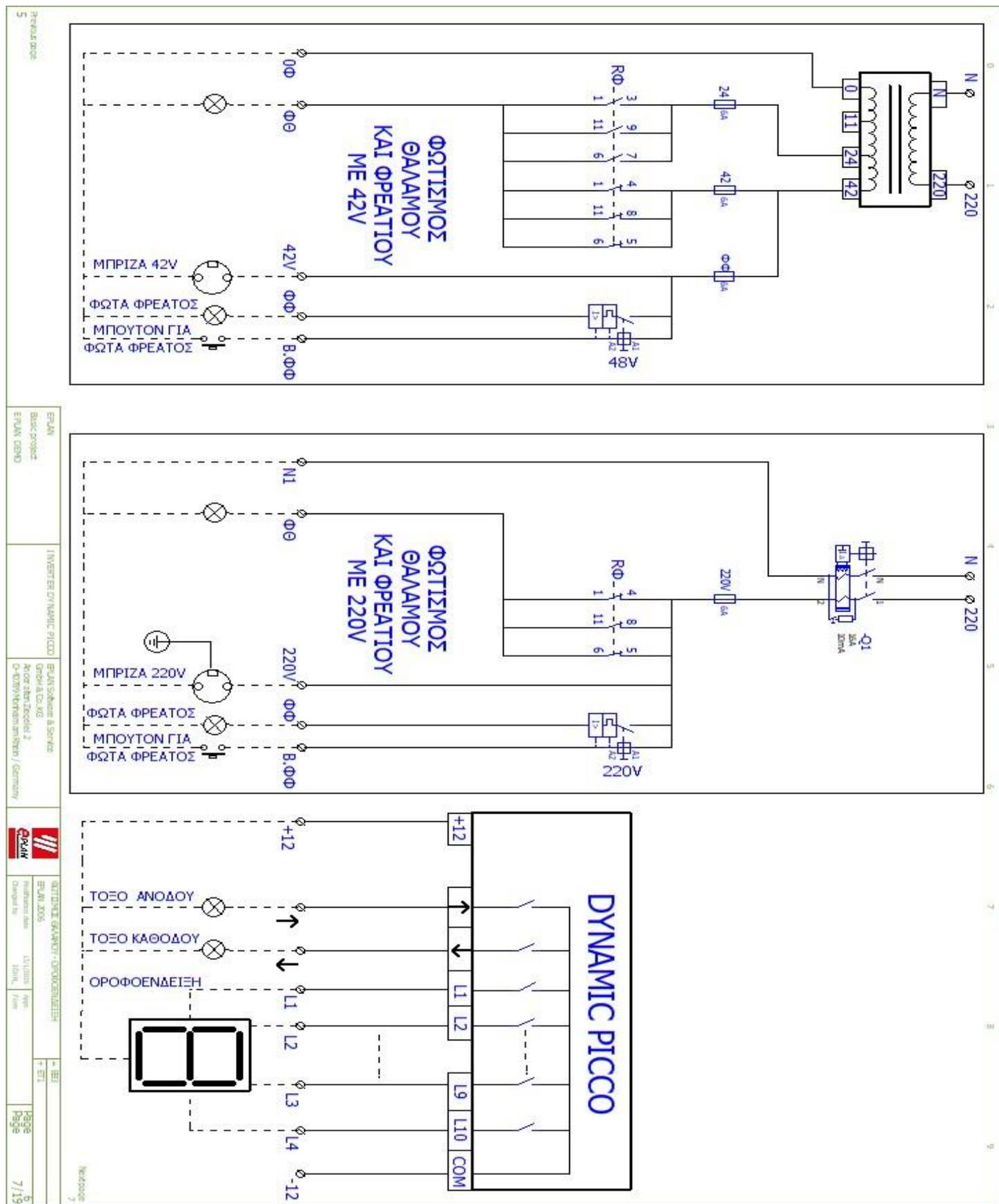


8.8 ΣΥΝΔΕΣΗ INVERTER

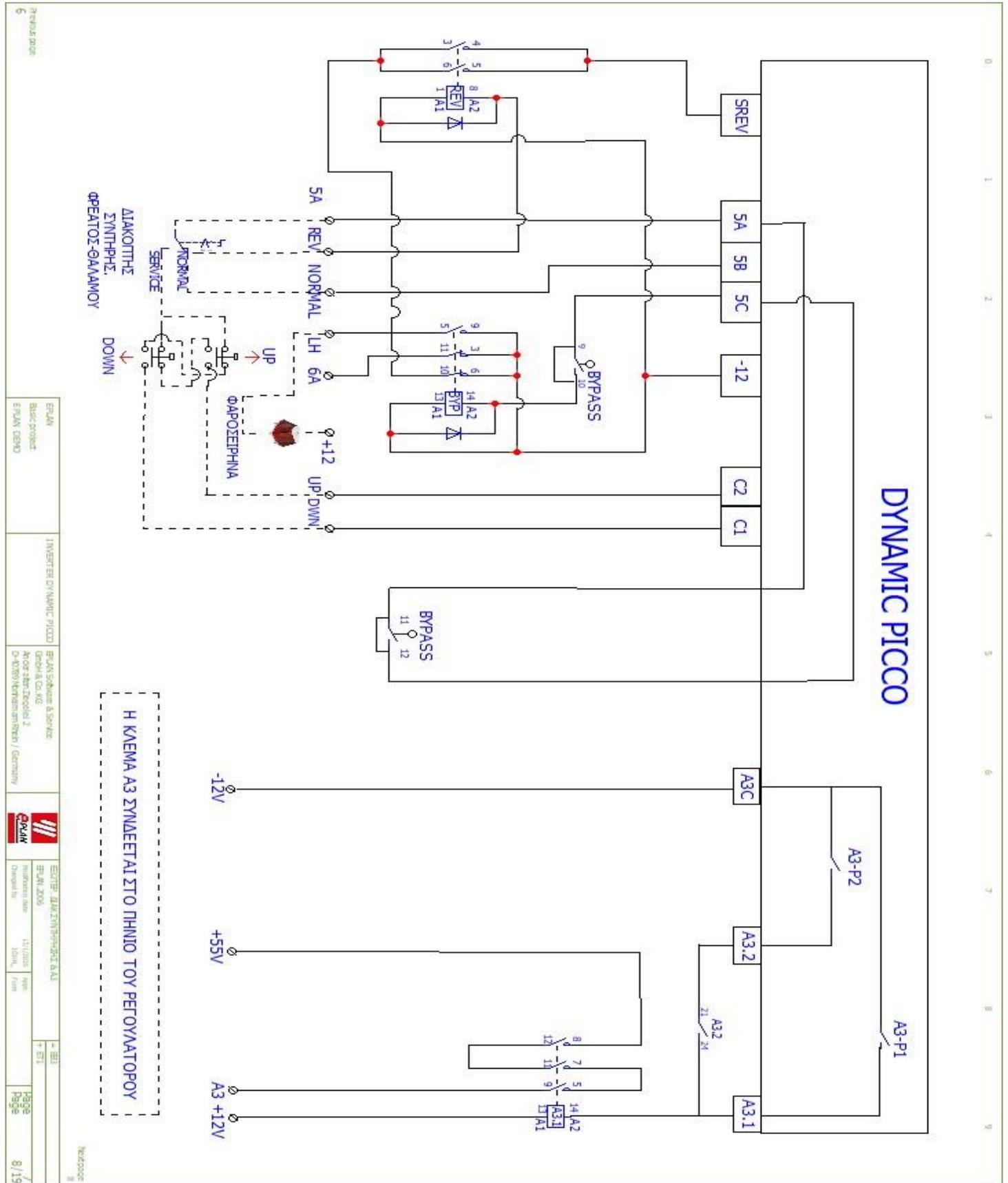


EPAN Basic Project EPAN (ENH)	INVERTER DYNAMIC PICCO	EPAN Software & Service GmbH & Co. KG Auer-Zehn-Tischele 2 D-40789 Mettmann (an der Ruhr) / Germany		DYNAMIC INVERTER EPAN 2006 13/10/06 100% / Rev Page 6 / 19
-------------------------------------	------------------------	--	--	--

8.9 ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΘΑΛΑΜΟΥ - ΟΡΟΦΟΕΝΔΕΙΞΗ



8.10 ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΒΑΛΒΙΔΑ Α3

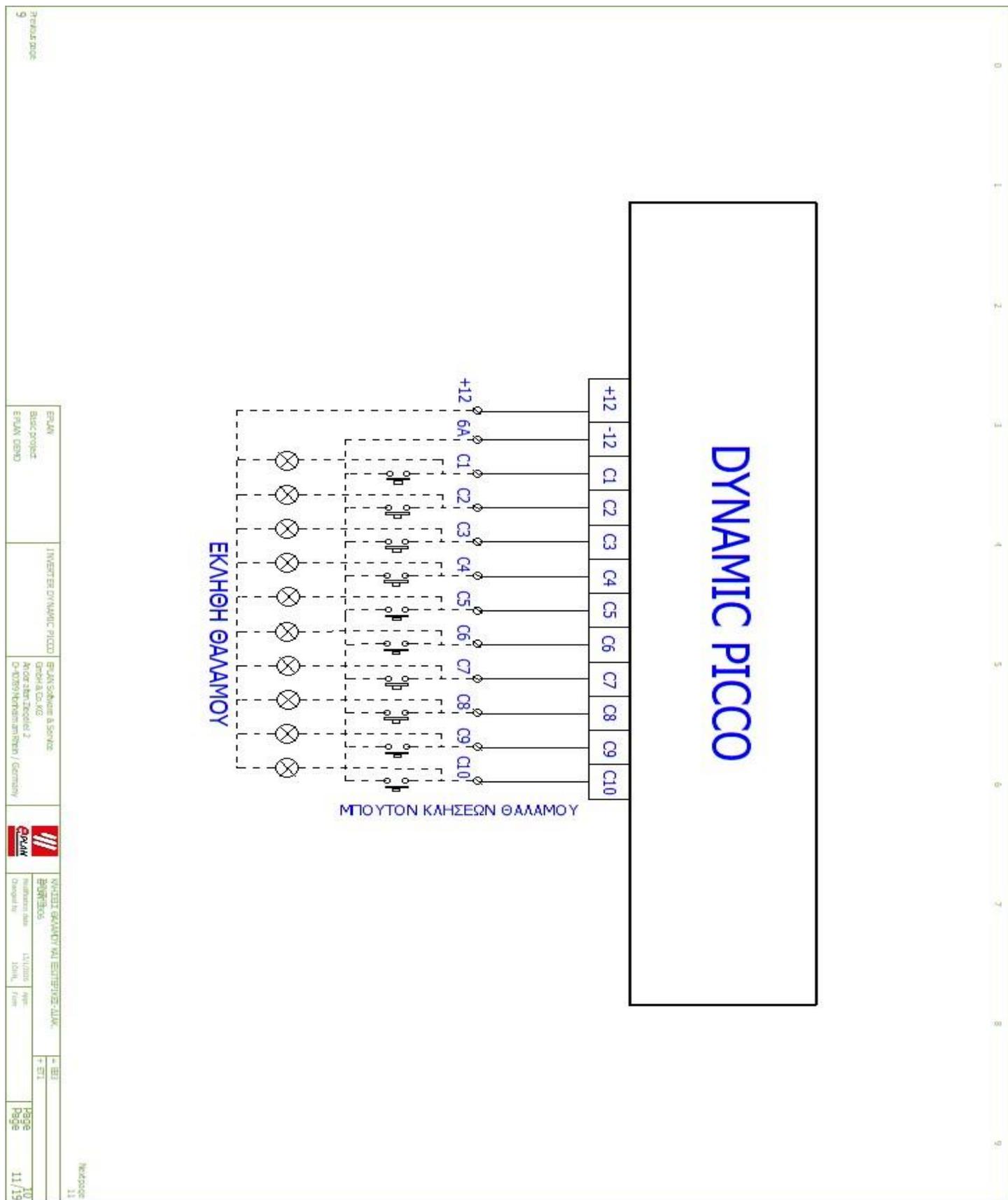


<p>6</p> <p>Rev: 0.000</p>	<p>EVAN</p> <p>Basic project</p> <p>EVAN_GEND</p>	<p>INVERTER DYNAMIC PICCO</p>	<p>EVAN Software &amp; Service</p> <p>Griffin &amp; Co. AG</p> <p>Amor aber Zwickel 2</p> <p>D-40859 Niederrhein (Germany)</p>	<p>EVAN 2006</p> <p>13.11.2006</p> <p>100%</p>	<p>Page</p> <p>8 / 19</p>
----------------------------	---	-------------------------------	--	--	---------------------------



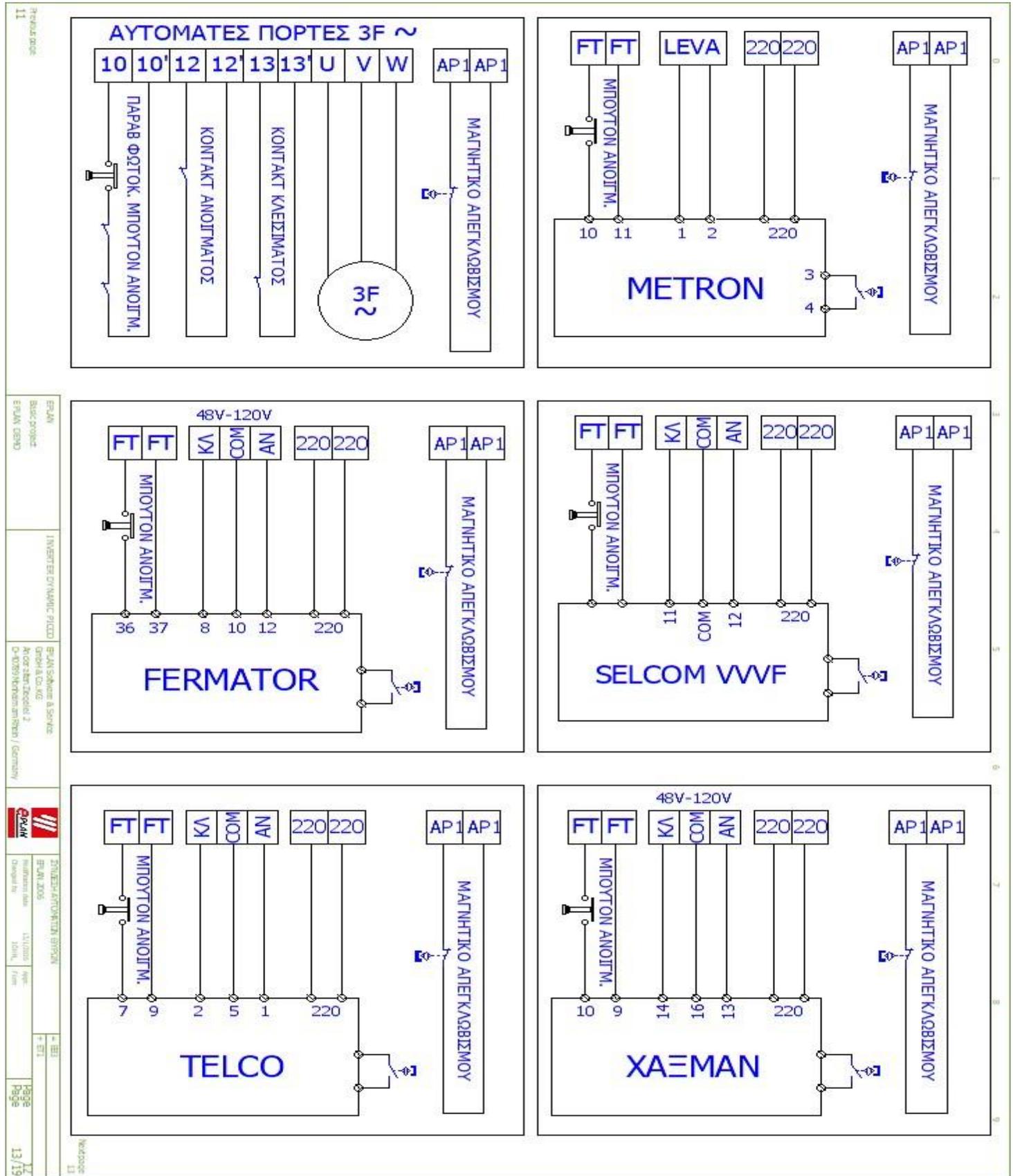


8.14 ΚΛΗΣΕΙΣ ΘΑΛΑΜΟΥ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ

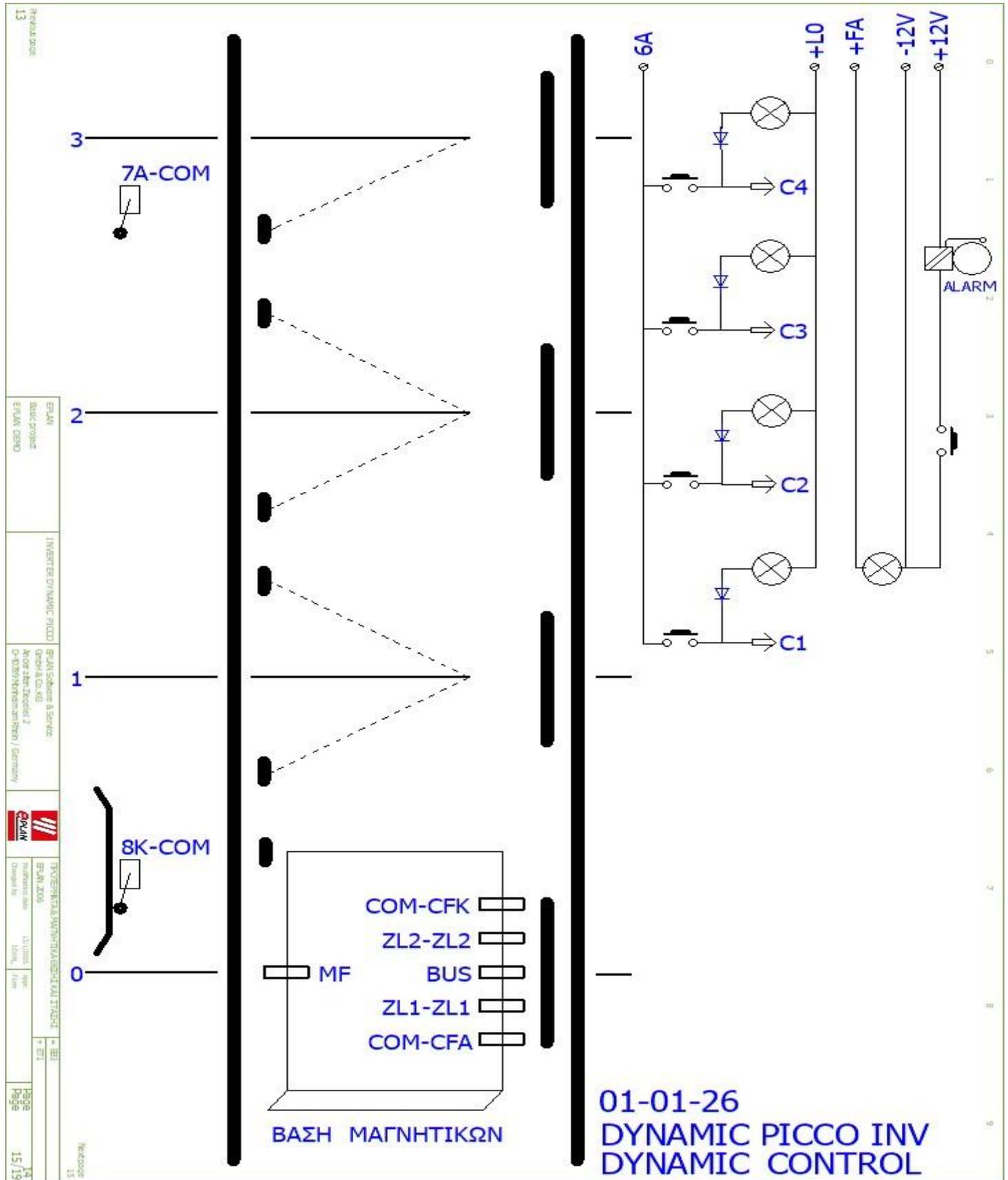


9	Προστασία	ΕΡΜΑ	INVERTER DYNAMIC PICCO	ΕΡΜΑ Software & Service GmbH & Co. KG Auer-Zehn-Tempel 2 D-40389 Neumünster / Germany		ΥΠΟΒΟΛΗ ΘΑΛΑΜΟΥ ΠΑΡΕΣΤΗΣΙΑΣ ΔΙΑΚ.	ΕΡΜΑ 10000	11/19
		Basic project				ΕΡΜΑ 10000	11/19	
		ΕΡΜΑ DEND				ΕΡΜΑ 10000	11/19	

8.15 ΣΥΝΔΕΣΗ ΑΥΤΟΜΑΤΩΝ ΘΥΡΩΝ

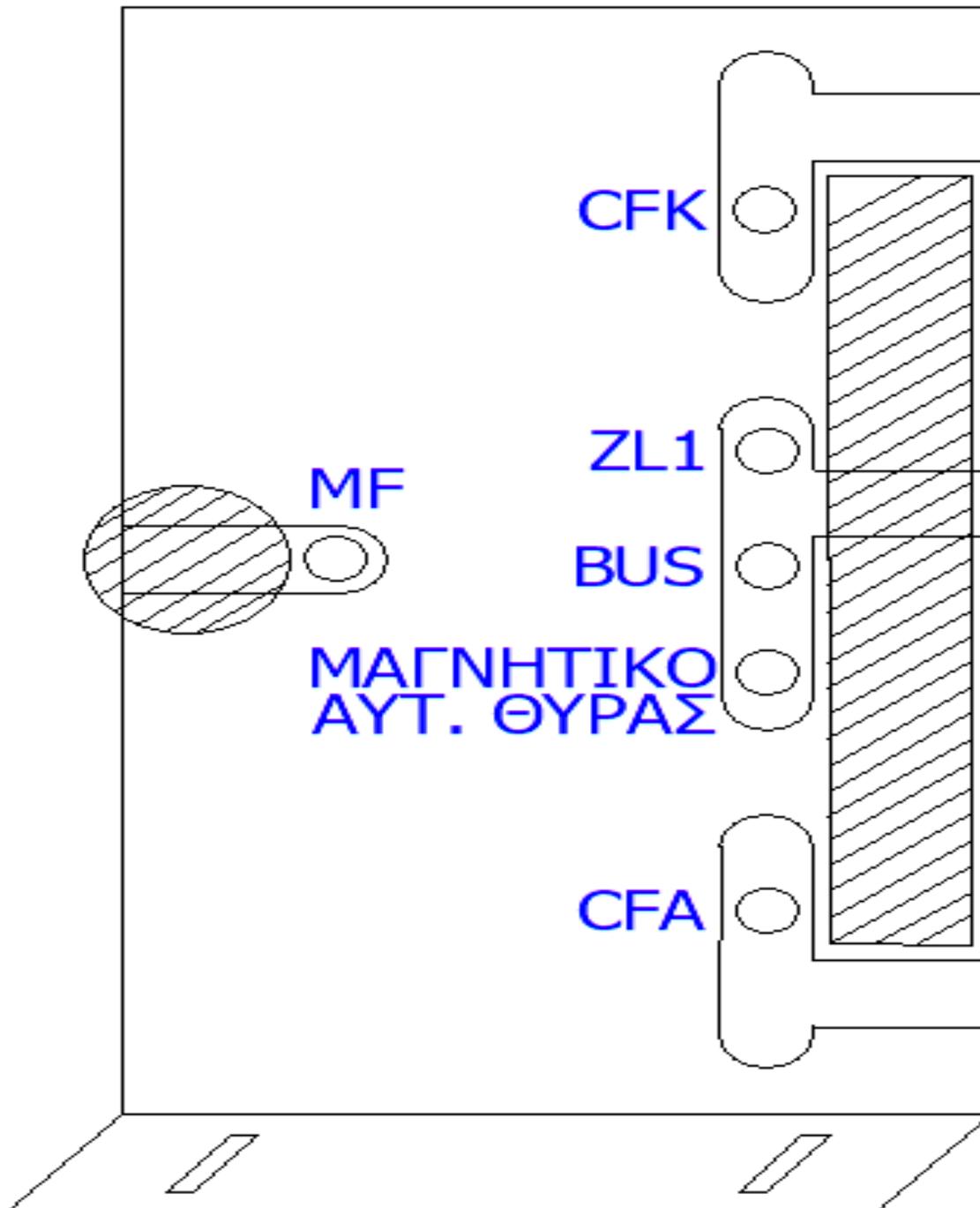


8.16 ΠΡΟΤΕΡΜΑΤΑ ΚΑΙ ΜΑΓΝΗΤΙΚΑ ΟΡΟΦΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΣΗΣ



## 8.17 ΜΑΓΝΗΤΗΣ ΚΑΙ ΜΑΓΝΗΤΙΚΑ

# DYNAMIC CONTROL ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΑΓΝΗΤΙΚΩΝ ΣΤΗ ΒΑΣΗ



08/01/2020