

1. ΠΡΟΛΟΓΟΣ :

Πριν επιβιβασθεί κάθε οδηγός στο αυτοκίνητο του θα πρέπει να είναι σε θέση να πραγματοποιήσει κάποιους απαραίτητους ελέγχους και ρυθμίσεις ώστε να κινηθεί με μεγαλύτερη ασφάλεια και άνεση, διευκολύνουμε τον μαθητή μας χωρίζουμε τους ελέγχους και τις ρυθμίσεις αυτές σε :

2. ΤΕΣΣΕΡΕΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ:

1. Περιμετρικός έλεγχος
2. Έλεγχος εξοπλισμού
3. Τεχνικός έλεγχος (στο χώρο επιβατών)

3. ΟΡΙΖΩ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ:

Το όχημα μας είναι σταθμευμένο στο δεξιό άκρο του οδοστρώματος, ασφαλισμένο με ταχύτητα και χειρόφρενο. Όλοι οι έλεγχοι πρέπει να γίνονται με μέτωπο στην κυκλοφορία για να αποφύγουμε πιθανούς κινδύνους από την κίνηση των άλλων οχημάτων.

4. ΕΓΓΡΑΦΑ-ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ:

Κάθε φορά πριν ξεκινήσουμε με το όχημα μας θα πρέπει να έχουμε μαζί μας τα εξής έγγραφα:

- Άδεια κυκλοφορίας του οχήματος
- Άδεια οδήγησης για τη συγκεκριμένη κατηγορία σε ισχύ
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε ισχύ
- Δελτίο τεχνικού ελέγχου (Κ.Τ.Ε.Ο)
- Κάρτα καυσαερίων
- Απόδειξη των τελών κυκλοφορίας

5. ΠΡΩΤΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ (ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ):

Θα πραγματοποιήσουμε έναν περιμετρικό οπτικό έλεγχο κάτω από το όχημα μας και γύρω από αυτό.

Διαρροές υγρών

Διαρροές υγρών κάτω από το χώρο του κινητήρα όπως λάδια κινητήρα, ψυκτικό υγρό, υγρά μπαταρίας, υγρά φρένων και συμπλέκτη, υγρό πλυστικής συσκευής, λάδια κιβωτίου ταχυτήτων.

Ελέγχουμε στις αναρτήσεις για διαρροές λαδιών από τα αμορτισέρ. Επίσης στο σύστημα πέδησης (τροχοί-σωληνώσεις) για διαρροές καυσίμου.

Ξένα σώματα:

Ελέγχουμε κάτω από το όχημα μας για τυχόν ξένα σώματα όπως πέτρες, ξύλα, ζώα, κ.τ.λ

Τροοί-ελαστικά

Ο έλεγχος των ελαστικών είναι πολύ σημαντικός γιατί τα ελαστικά μας εξασφαλίζουν καλή πρόσφυση με το οδόστρωμα. Τα ελέγχουμε οπτικά για ξένα σώματα (καρφιά, πινέζες, χαλίκια, κ.τ.λ), εξογκώματα, σημάδια γήρανσης και σχισίματα. Ελέγχουμε και τη ζάντα για στρεβλώσεις, ρωγμές, σημάδια γήρανσης και σχισίματα. Ελέγχουμε και τη ζάντα για στρεβλώσεις, ρωγμές, σπασίματα. Στη συνέχεια ελέγχουμε εάν τα ελαστικά μας έχουν αέρα πιέζοντας το ελαστικό με το πόδι μας στο πάνω μέρος του ή πιέζοντας τη βαλβίδα με ένα λεπτό αντικείμενο για να ακούσουμε αν εξέρχεται αέρας. Ο μαθητής μας θα πρέπει να ελέγχει την ακριβή πίεση του αέρα με ειδικό όργανο μέτρησης (μανόμετρο). Η πίεση των ελαστικών ορίζεται από τον κατασκευαστή. Στη συνέχεια θα ελέγξουμε το βάθος πέλματος στις κεντρικές και πλαϊνές αυλακώσεις αυτού σε τουλάχιστον τέσσερα αντιδιαμετρικά σημεία περιμετρικά του ελαστικού. Συνήθως τα ελαστικά φέρουν μέσα στις αυλακώσεις εξογκώματα, που είναι δείκτες φθοράς, και όταν το πέλμα φτάσει στο ίδιο ύψος με το εξόγκωμα το ελαστικό χρειάζεται αντικατάσταση. Εάν δεν υπάρχει δείκτης φθοράς ελέγχουμε με ένα παχύμετρο ή χάρακα. **Πρέπει να τονίσουμε στο μαθητή μας ότι το ελάχιστο βάθος πέλματος είναι 1.6 mm όπως ορίζεται από τον Κ.Ο.Κ.** Πρέπει να γνωρίσουμε ότι τα ελαστικά έχουν διάρκεια ζωής 3-4 χρόνια ή 30.000-40.000 km περίπου, ανάλογα με τον κατασκευαστή. Άρα πρέπει να γνωρίζουμε και την ημερομηνία παραγωγής, η οποία αναγράφεται με ένα τετραψήφιο αριθμό επάνω στο ελαστικό. Τα δύο

πρώτα ψηφία μας δηλώνουν την εβδομάδα κατασκευής και τα δύο τελευταία το έτος. Επιπλέον, τα ελαστικά του ίδιου άξονα θα πρέπει να έχουν ίδια πλέξη, ίδια μορφή πέλματος, ίδια πίεση αέρα και περίπου ίδια φθορά. Τέλος, ελέγχουμε το διακοσμητικό κάλυμμα (τάσι) για σωστή στερέωση (κούμπωμα) αυτού. Ομοίως ελέγχουμε και το εφεδρικό τροχό στον οποίο θα αναφερθούμε εκτενέστερα στον εξοπλισμό.

Αναρτήσεις

Ελέγχουμε για τυχόν διαρροές κάτω από τις αναρτήσεις ή πάνω σε αυτές, καθώς και την αποτελεσματικότητά τους με έναν πρακτικό τρόπο. Πιέζοντας το αμάξωμα θα πρέπει να έχουν προοδευτική βύθιση, επαναφορά και σταθεροποίηση στην αρχική τους θέση.

Αμάξωμα

Ελέγχουμε το αμάξωμα για παραμορφώσεις, οι οποίες προκλήθηκαν κατά την απουσία μας από το όχημα, και μπορεί να προκαλέσουν κίνδυνο στους υπόλοιπους χρήστες της οδού, όπως χτυπήματα στα φτερά, τις πόρτες και στο υπόλοιπο αμάξωμα.

Υαλοπίνακες

Ελέγχουμε τους υαλοπίνακες να μην είναι σπασμένοι, ραγισμένοι, και να είναι καθαροί.

Καθρέπτες

Οι καθρέπτες πρέπει να είναι καλά στερεωμένοι, ραγισμένοι, και να είναι καθαροί.

Προφυλακτήρας

Ελέγχουμε να είναι καλά στερεωμένος, να μην είναι σπασμένος ή να κρέμεται, καθώς και η πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας να είναι καλά στερεωμένη και ευανάγνωστη.

Αεραγωγοί

Ελέγχουμε να είναι καθαροί, να μην υπάρχουν ξένα σώματα που θα εμπόδιζαν τη ροή του αέρα.

Φωτιστικές επιφάνειες

Ελέγχουμε να είναι καλά στερεωμένες, να μην είναι σπασμένες – ραγισμένες και να είναι καθαρές.

Καπό

Ελέγχουμε να είναι καλά κλεισμένο.

Ανεμοθώρακας

Ελέγχουμε να μην είναι σπασμένος, ραγισμένος και να είναι καθαρός.

6. ΔΕΥΤΕΡΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ (Εξοπλισμός):

Το όχημά μας πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τον απαραίτητο εξοπλισμό, τον οποίο θα βρούμε στο χώρο αποσκευών (πορτ – μπαγκάζ). Ο εξοπλισμός αυτός αποτελείται από τα εξής:

- Προειδοποιητικό τριγωνάκι
- Κουτί πρώτων βοηθειών. Ελέγχουμε την κατάσταση του περιεχομένου και την ημερομηνία λήξης του, ώστε να τα αντικαθιστούμε όποτε χρειάζεται.
- Ένας πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως 3 Kg ή αντίστοιχης πυροσβεστικής ικανότητας. Ελέγχουμε την ημερομηνία λήξης, καλό είναι να τοποθετείται πλησίον του οδηγού.
- Εφεδρικό τροχό (ρεζέρβα). Ο εφεδρικός τροχός πρέπει να έχει την πίεση (60 psi) που ορίζει ο κατασκευαστής, η οποία αναγράφεται επάνω στο ελαστικό. Ελέγχουμε ότι και στα άλλα ελαστικά. Ανώτατη ταχύτητα 80km/h, διάρκεια ζωής 4800km λόγω του ότι είναι μικρότερου όγκου.
- Εργαλεία αντικατάστασης. (γρύλος, μπουλονόκλειδο)

Σαν προαιρετικό εξοπλισμό θα μπορούσαμε να έχουμε αντιολισθητικές αλυσίδες, καλώδια μπαταρίας, εφεδρικές λυχνίες, ένα φακό, κουβέρτα, κατασαβίδια, χάρτες, κ.τ.λ

7. ΤΡΙΤΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ (Τεχνικός Έλεγχος):

Ο έλεγχος αυτός πραγματοποιείται σε ευθύ οριζόντιο επίπεδο έδαφος, με σβηστό και κρύο κινητήρα.
Για να πραγματοποιήσουμε τους τεχνικούς ελέγχους πρέπει να ανοίξουμε το καπό.

Απασφαλίζουμε από τη θέση του οδηγού με τον ειδικό μοχλό που υπάρχει εκεί. Στη συνέχεια πάμε στο μπροστινό μέρος του οχήματος μας και πιέζουμε ένα ειδικό μοχλό που υπάρχει κάτω από το καπό ώστε να ελευθερωθεί μια δεύτερη ασφάλεια (άγκιστρο). Σηκώνουμε το καπό και τοποθετούμε την ειδική ράβδο στήριξης στη σχετική προς τούτο οπή, ώστε να στερεωθεί με ασφάλεια.

1. Γενικός οπτικός έλεγχος. Κοιτάμε να μην υπάρχουν ξένα σώματα (ζωάκια), κομμένα καλώδια.
2. Ασφαλειοθήκη (δεν είναι έλεγχος είναι ενημέρωση)
3. Υγρά φρένων – συμπλέκτη. Ελέγχουμε οπτικά τις σωληνώσεις και το δοχείο πλήρωσης για τυχόν διαρροές. Επάνω στο δοχείο υπάρχουν ενδείξεις ελάχιστης και μέγιστης στάθμης. Η στάθμη των υγρών πρέπει να είναι ανάμεσα από τις δύο ενδείξεις. Πρέπει να πούμε στο μαθητή μας ότι δεν επεμβαίνουμε ποτέ στα υγρά των φρένων.
4. Μπαταρία. Να είναι στερεωμένη, οι πόλοι της να είναι καλά σφιγμένοι, καθαροί. Η μπαταρία μας είναι κλειστού τύπου και ελέγχουμε τη κατάσταση της από το ειδικό ματάκι ανάλογα με την χρωματική ένδειξη.
5. Ψυκτικό υγρό, ελέγχουμε στο ψυγείο να είναι καθαρές οι κυψέλες, να μην έχουμε διαρροές ψυκτικού υγρού από τα κολάρα, τα οποία δεν θα πρέπει να είναι σκισμένα, ξηραμένα και γενικά σε καλή κατάσταση. Ελέγχουμε τη στάθμη των υγρών στο δοχείο πλήρωσης. Επάνω στο δοχείο υπάρχουν ενδείξεις ελάχιστης και μέγιστης στάθμης. Η στάθμη των υγρών πρέπει να είναι ανάμεσα από τις δύο ενδείξεις. Δεν επεμβαίνουμε στη τάπα του ψυγείου και συμπληρώνουμε στο δοχείο πλήρωσης.
6. Λάδια κινητήρα. Ελέγχουμε οπτικά για τυχόν διαρροές λαδιών από τον κινητήρα. Τη στάθμη των λαδιών την ελέγχουμε με την ειδική ράβδο που υπάρχει.
7. Ιμάντας. Να μην είναι χαλαρός, σκισμένος, ξηραμένος ή φθαρμένος. Ο ιμάντας παίρνει κίνηση από το στροφαλοφόρο άξονα και τη μεταδίδει στη γεννήτρια, στην αντλία νερού και στο συμπιεστή του κλιματιστικού.
8. Υγρά πλυστικής συσκευής. Ελέγχουμε ότι υπάρχει πάντα ειδικό καθαριστικό υγρό και αν χρειαστεί συμπληρώνουμε.

Αφού ολοκληρώσουμε τους ελέγχους πρέπει να κλείσουμε το καπό μας. Βγάζουμε τη ράβδο στήριξης και την τοποθετούμε στην αρχική της θέση, κατεβάζουμε το καπό και το αφήνουμε να πέσει από 20 με 30 εκατοστά ύψος. Βεβαιωνόμαστε ότι έχει ασφαλίσει τραβώντας το προς τα επάνω.

8. ΤΕΤΑΡΤΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ (Ελεγχοι και ρυθμίσεις στο χώρο των επιβατών)

Έλεγχος και ρύθμιση καθίσματος

Η ρύθμιση και η σωστή θέση του καθίσματος συμβάλουν στην ξεκούραστη και ασφαλέστερη οδήγηση. Πιέζοντας το μοχλό που υπάρχει κάτω από το κάθισμα το μετακινούμε μπρος – πίσω, αφήνοντας το, το ακινητοποιούμε στην κατάλληλη θέση. Η κατάλληλη θέση είναι αυτή που ενώ καθόμαστε καλά στο κάθισμα και έχουμε πατημένο με το αριστερό μας πόδι τον ποδομοχλό του συμπιεστή μέχρι το τέλος της διαδρομής του, το πόδι μας στο ύψος του γονάτου σχηματίζει μια ελαφριά αμβλεία γωνία.

Ρυθμίζουμε την πλάτη του καθίσματος να σχηματίζει περίπου ορθή γωνία με το κάθισμα. Εκτείνοντας τα χέρια μας ευθεία μπροστά και πάνω από το τιμόνι θα πρέπει οι καρποί μας να ακουμπούν στο τιμόνι χωρίς να απομακρύνεται η πλάτη μας από την πλάτη του καθίσματος.

Ρυθμίζουμε το προσκέφαλο καθ' ύψος, έτσι ώστε το μέσο του κρανίου να βρίσκεται στο μέσο του μαξιλαριού. Τα προσκέφαλα είναι υποχρεωτικά για όλες τις θέσεις.

ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

Η σωστή χρήση καθρεπτών αποτελεί σημαντικό παράγοντα για να γίνετε καλός οδηγός. Σας κρατά σε επαφή και ετοιμότητα με τη γύρω σας πραγματικότητα, ενώ παράλληλα καθιστά την οδήγηση ασφαλή επειδή έχετε τον έλεγχο της καταστάσεως.

Η ρύθμιση του εσωτερικού καθρέπτη.

Μόλις πάρετε τη σωστή θέση στο κάθισμα σα, πρέπει να ρυθμίσετε τον εσωτερικό καθρέπτη ώστε να παρατηρείτε (μέσω αυτού) όλο το πίσω τζάμι. Με τη σωστή ρύθμιση του εσωτερικού καθρέπτη πρέπει να έχετε ορατότητα σε μακρινή απόσταση στο μέρος του οδοστρώματος που είναι αμέσως δεξιά σας και πίσω. Ο σωστός τρόπος για να ρυθμίσετε τον εσωτερικό καθρέπτη είναι πιάνοντας τον από πίσω έτσι ώστε να μην περιορίσουμε το οπτικό πεδίο και μην τον λερώσουμε.

Κάτω από τον καθρέπτη υπάρχει ένας μοχλός ο οποίος μεταβάλλει τη γωνία αντανάκλασης των φώτων του ακολουθούντος οχήματος, κατά τη διάρκεια της νύχτας, ώστε να μην μας θαμπώνουν.

Η ρύθμιση των εξωτερικών καθρεπτών.

Ρυθμίζουμε τον εξωτερικό αριστερό καθρέπτη έτσι ώστε στην εσωτερική γωνία του να διακρίνουμε την αριστερή πλευρά του αυτοκινήτου μας και στην υπόλοιπη επιφάνεια να έχουμε ορατότητα σε μεγάλη απόσταση στο μέρος του οδοστρώματος αμέσως αριστερά μας. Αντίστοιχα ρυθμίζουμε και τον δεξιό

Οι «νεκρές» οπτικές γωνίες.

Τις «νεκρές» οπτικές γωνίες, δηλαδή τις περιοχές (ζώνες) στις οποίες είναι αδύνατο να δείτε με τους καθρέπτες σας άλλα οχήματα σε κοντινή απόσταση από το δικό σας, μπορείτε να τις αντιμετωπίσετε ρίχνοντας μια λοξή προσεκτική ματιά επάνω από τον ώμο σας. Νεκρές γωνίες υπάρχουν σε κάθε πλευρά του οχήματος.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η χρήση της ζώνης ασφαλείας είναι υποχρεωτική τόσο για τον οδηγό, όσο και κάθε επιβάτη. Η χρήση και ο έλεγχος της ζώνης ασφαλείας γίνεται ως εξής: Τραβήξτε τη ζώνη πάνω από το μέσο του ώμου σας, προσέχοντας να μην έχει μπερδευτεί. Τοποθετήστε τη μεταλλική πλάκα ασφαλείας μέσα στη σχισμή του μηχανισμού που βρίσκεται δίπλα σας. Καθώς αυτή εισέρχεται και ασφαλίσει πρέπει να ακούγεται καθαρά ένας μεταλλικός ήχος («κλικ») ένδειξη ότι έχει ασφαλίσει. Για να ελέγξουμε ότι η ζώνη ασφαλείας λειτουργεί αποτελεσματικά, τη σπρώχνουμε απότομα με την παλάμη μας, στο ύψος του θώρακα, και βεβαιωνόμαστε ότι μπλοκάρει. Για να τη λύσετε πατήστε το κόκκινο κουμπί του μηχανισμού, οπότε η ζώνη θα απελευθερωθεί αυτόματα. Να βεβαιώνεσθε ότι τόσο η δική σας όσο και οι ζώνες ασφαλείας όλων των επιβατών του οχήματος σας είναι σωστά δεμένες.

Σημείωση: Οι ζώνες ασφαλείας στο συγκεκριμένο όχημα είναι ρυθμιζόμενες καθ' ύψος.

ΤΙΜΟΝΙ

Ο σωστός τρόπος για να κρατάμε το τιμόνι είναι με τα χέρια μας τοποθετημένα επάνω στο τιμόνι έτσι, ώστε οι παλάμες μας να σχηματίζουν, όπως οι δείκτες σε ένα κυκλικό ρολόι, κάποια ώρα μεταξύ «9,15 και 10.10». Η θέση αυτή μας παρέχει μεγαλύτερη ασφάλεια και σταθερότητα χειρισμού του τιμονιού και των χειριστηρίων. Ο πλέον εύχρηστος και ασφαλής τρόπος, για να κρατάμε το τιμόνι, είναι οι παλάμες να ακουμπούν σε αυτό, τα δάκτυλα να βρίσκονται γύρω του και οι αντίχειρες στην επάνω μεριά χωρίς να το σφίγγουν.

ΚΟΡΝΑ

Ηχητική προειδοποίηση. Επάνω στο τιμόνι πιέζουμε τον διακόπτη της κόρνας για να δούμε εάν λειτουργεί. Ο ήχος πρέπει να είναι συνεχείς έντασης και με τον ίδιο τόνο. Η χρήση της επιτρέπεται μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης για να κάνουμε αισθητή την παρουσία μας. Σε καμιά περίπτωση δεν γίνεται παρατεταμένη χρήση αυτής.

ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ

Ελέγχουμε στα σημεία που υπάρχουν οι αερόσακοι να μην υπάρχουν πάνω τους ξένα σώματα, τα οποία μπορεί να μας τραυματίσουν σε περίπτωση ανοίγματος αυτών.

ΤΖΟΓΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΜΕ ΣΒΗΣΤΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ελέγχουμε το τζόγο του τιμονιού με σβηστό κινητήρα. Στρέφουμε το τιμόνι δεξιά – αριστερά και η απόσταση των δύο σημείων σκλήρυνσης θα πρέπει να είναι έως 30mm. Που ορίζει ο κατασκευαστής.

Θέτω σε λειτουργία τον κινητήρα

ΤΖΟΓΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΜΕ ΑΝΑΜΜΕΝΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ελέγχουμε το τζόγο του τιμονιού με αναμμένο κινητήρα. Στρέφουμε το τιμόνι δεξιά – αριστερά ελέγχοντας ότι οι τροχοί ακολουθούν την κίνηση του τιμονιού.

ΤΕΡΜΑΤΙΚΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Στρέφω το τιμόνι τέρμα αριστερά και τέρμα δεξιά και βλέπω ότι τερματίζει.

ΠΟΔΟΜΟΧΛΟΙ

Συμπλέκτης

Είναι ο ποδομοχλός που βρίσκεται αριστερά, τον χρησιμοποιούμε μόνο με το αριστερό πόδι. Τον ελέγχουμε πιέζοντάς τον μέχρι το τέλος της διαδρομής του, θα πρέπει να έχει την ίδια αντίσταση σε όλη τη διαδρομή του και άμεση επαναφορά.

Πεδήσεως

Είναι ο ποδομοχλός που βρίσκεται στο μέσο, τον χρησιμοποιούμε μόνο με το δεξί μας πόδι. Τον ελέγχουμε, αφού θέσουμε σε λειτουργία τον κινητήρα (σερβό), πιέζοντάς τον, θα πρέπει να έχει αντίσταση και άμεση επαναφορά, χωρίς να φθάνει στο τέρμα της διαδρομής του. Την αποτελεσματικότητα θα την ελέγξουμε στη συνέχεια.

Επιταχυντής

Είναι ο ποδομοχλός που βρίσκεται δεξιά, τον χρησιμοποιούμε μόνο με το δεξιό μας πόδι. Τον ελέγχουμε πατώντας τον για να δούμε αν αυξάνονται οι στροφές του κινητήρα, σε συνδυασμό με το στροφόμετρο και τον θόρυβο του κινητήρα. Θα πρέπει να έχει την ίδια και άμεση επαναφορά καθώς και να μειώνονται οι στροφές του κινητήρα προοδευτικά μέχρι να φθάσουν στον αρχικό τους αριθμό.

ΕΠΙΛΟΓΕΑΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Πριν οδηγήσουμε ένα όχημα για πρώτη φορά, ελέγχουμε τον αριθμό ταχυτήτων και τη διάταξη του κιβωτίου, με τη βοήθεια του σχήματος που υπάρχει επάνω στο μοχλό ταχυτήτων. Ο μοχλός ταχυτήτων επιτρέπει την αλλαγή των σχέσεων μετάδοσης και χρησιμοποιείται πάντοτε μαζί με το συμπλέκτη. Κάθε αυτοκίνητο έχει σχεδιαστεί να δέχεται έναν αριθμό σχέσεων, συνήθως 5 ή 4 για την προς τα εμπρός κίνηση και μία για την όπισθεν. Δείχνουμε στο μαθητή μας τον σωστό τρόπο επιλογής των σχέσεων μέσω του μοχλού αυτού.

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

Το χειρόφρενο χρησιμοποιείται για να ασφαλίσει το όχημα έναντι κυλίσεως, χρησιμοποιείται πάντοτε πριν εγκαταλείψετε το αυτοκίνητο, όταν αυτό έχει σταματήσει. Συνήθως βρίσκεται στο δεξί μέρος του καθίσματος του οδηγού. Κατά κανόνα επενεργεί μόνο στους πίσω τροχούς του αυτοκινήτου. Για να ανεβάσετε (δέσετε) το χειρόφρενο, τραβήξτε το μοχλό αποφασιστικά προς τα επάνω χωρίς να πατήσετε το κουμπί που βρίσκεται στην κορυφή της χειρολαβής του. Για να το λύσετε πρέπει να τραβήξετε ελαφρά προς τα επάνω το χειρόφρενο και πιέζοντας το κουμπί προς τα μέσα, σε όλη τη διαδρομή, να κατεβάσετε τον μοχλό τελείως, έχοντας ταυτόχρονα πατημένο το φρένο. Επίσης ελέγχουμε την αντίστοιχη λυχνία για τη λειτουργία της στον πίνακα οργάνων.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΦΡΕΝΟΥ – ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ

Κινώ το όχημα εμπρός προσέχοντας να είναι κλειστές οι πόρτες και όλοι να φορούν ζώνη ασφαλείας.
Σβήνω τον κινητήρα - ασφαλίζω

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Υαλοκαθαριστήρες – πλυστική συσκευή

Το δεξί χειριστήριο ενεργοποιεί τους υαλοκαθαριστήρες καθώς και την πλυστική συσκευή, εμπρός και πίσω. Ελέγχουμε για τη λειτουργία τους σε κάθε μία θέση του χειριστηρίου αντίστοιχα.

Φώτα

Το αριστερό χειριστήριο ενεργοποιεί τα φώτα θέσης, πινακίδας, διασταυρώσεως, πορείας, ομίχλης πίσω και φλας. Κατεβαίνουμε από το όχημα μας, προσέχοντας την κυκλοφορία, και κινούμαστε περιμετρικά του οχήματος για να ελέγξουμε εάν λειτουργούν. Επίσης ελέγχουμε και τα φώτα πέδησης, οπισθοπορείας, αντανakλαστήρες και εκτάκτου ανάγκης (αλάρμ). Στο εσωτερικό του οχήματος ελέγχουμε και την πλαφονιέρα.

Σημείωση: μαζί με τα φώτα υποδεικνύουμε και την αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία που ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Φώτα έκτακτης ανάγκης

Πιέζοντας το κουμπί ενεργοποιούνται τα φώτα έκτακτης ανάγκης. Για να τα ελέγξω θα πρέπει να κατέβω από το όχημα. Τα φώτα έκτακτης ανάγκης είναι η ταυτόχρονη λειτουργία των δεικτών κατεύθυνσης.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

Ελέγχουμε τη στάθμη της βενζίνης και το σβήσιμο των προειδοποιητικών λυχνιών.

Στον πίνακα οργάνων (ταμπλό) κάθε αυτοκινήτου είναι τοποθετημένα ορισμένα όργανα ενδείξεων(δείκτες) ή μετρήσεων (μετρητές) που σας επιτρέπουν να ελέγχετε τη λειτουργία του αυτοκινήτου σας ή αξιοποιούνται για χρήσιμες πληροφορίες (προγραμματισμένη συντήρηση, ποσότητα καυσίμου στη δεξαμενή καυσίμων κλπ.) Αυτά είναι:

- Το **ταχύμετρο**, που σας επιτρέπει να ελέγχετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας.
- Το **στροφόμετρο**, που σας δείχνει τις στροφές του κινητήρα.
- Ο **χιλιομετρητής**, που σας δίνει τη δυνατότητα να τηρείτε την προγραμματισμένη συντήρηση του οχήματός σας, σύμφωνα με τα χιλιόμετρα που έχετε διανύσει.
- Ένας **δεύτερος χιλιομετρητής**, (που έχετε τη δυνατότητα να μηδενίζετε) σας επιτρέπει να υπολογίζετε την κατανάλωση καυσίμων ανά χιλιόμετρο ,συγκεκριμένη διαδρομή, αλλαγή λαδιών κλπ.
- **Δείκτης θερμοκρασίας** του κινητήρα.
- **Δείκτης ποσότητας καυσίμου** στη δεξαμενή καυσίμου.

Ο πίνακας οργάνων του αυτοκινήτου είναι εφοδιασμένος με φωτεινές ενδείξεις, που παρέχουν χρήσιμες πληροφορίες για τη χρήση του αυτοκινήτου, την πρόληψη σημαντικών βλαβών κλπ. Επιβάλλεται λοιπόν η πλήρης ενημέρωσή σας για κάθε φωτεινή ένδειξη του πίνακα. Οι λυχνίες αυτές είναι:

Κόκκινες:

- Δεμένο χειρόφρενο ή πρόβλημα φρένων (φθορά επιφανειών τριβής, χαμηλή στάθμη υγρών).
- Χαμηλή πίεση λαδιού.
- Υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία στο υγρό ψύξεως του κινητήρα, λόγω υπερθερμάνσεως του.
- Δεν φορτίζεται ο συσσωρευτής (μπαταρία).
- Λειτουργίας αερόσακου
- Υποβοήθησης συστήματος διεύθυνσης (PS).
- Άνοιγμα θυρών.

Πορτοκαλί:

- Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).
- Αυτοδιάγνωση κινητήρα (check engine)
- Χαμηλή στάθμη καυσίμου
- Δείκτης για ξεπάγωμα πίσω τζαμιού (υαλοπίνακα).
- Πίσω φως ομίχλης

Πράσινες:

- Φώτα θέσης - διασταύρωσης
- Δείκτες κατεύθυνσης

Μπλε:

- Φώτα πορείας

•

Τέλος ελέγχων

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΜΑΘΗΤΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΥΠΟΛΟΙΠΥΣ ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ

- Μηχανισμός ξεθαμπώματος πίσω παραθύρου
- Ενεργοποίησης κλιματιστικού (A/C)
- Για το χειρισμό του ράδιο – cd
- Για τη λειτουργία και τις θέσεις του καλοριφέρ
- Ηλεκτρικά παράθυρα
- Ύψος δέσμης φώτων

ΕΠΙΛΟΓΟΣ

Οι ενέργειες που μόλις περιγράψαμε θα πρέπει να σας γίνουν χρήσιμη συνήθεια ελέγχων και ενεργειών πριν να εκκινήσετε το όχημα σας. Καλή και ασφαλή οδήγηση.



cityDrive
Πάνος Γκάγκωσας